



## ATE amplia a linha de cilindro de roda para o mercado de reposição

Com a novidade, a empresa espera aumentar a participação no aftermarket

**São Paulo, 26 de janeiro de 2010.** A ATE Freios, marca de componentes de freio do grupo Continental para o mercado de reposição, está lançando cinco modelos de cilindros de roda para a linha leve e pick-ups. Os novos produtos atendem aos modelos Toyota Hillux SW4, Toyota Corolla e Mitsubishi L200 4x4, exceto a versão Sport.

“O lançamento desses cilindros de roda faz parte da estratégia da ATE de ampliar a cobertura da linha e, conseqüentemente, oferecer produtos de alta qualidade e tecnologia original. Além disso, a empresa tem a expectativa de conquistar uma participação maior nesse segmento”, enfatiza Marcelo Rosa, gerente de Produtos da Continental.

### Cilindro de roda

O cilindro de roda tem papel fundamental na garantia de segurança ao veículo. Sua função é acionar os freios da roda com sistema de freio a tambor. Para isso, o equipamento recebe a pressão hidráulica do cilindro mestre e empurra as sapatas contra o tambor de freio, gerando um atrito entre as peças e fazendo com que a roda freie e pare o automóvel.

### Tabela de Aplicação

Código ATE	Descrição do Produto	Aplicação
ATE 6264	Cilindro de Roda	Toyota Hillux Sw4 Aro 15'' (96/00)
ATE 6270	Cilindro de Roda Esquerdo	Mitsubishi L 200 (92/...) 4x4 exceto Sport
ATE 6271	Cilindro de Roda Direito	Mitsubishi L 200 (92/...) 4x4 exceto Sport
ATE 6275	Cilindro de Roda Esquerdo	Toyota Corolla (92/98)
ATE 6276	Cilindro de Roda Direito	Toyota Corolla (92/98)

### Contatos:

#### PRINTER PRESS COMUNICAÇÃO INTEGRADA

CÍNTIA BECHIOLLI ([cintia@printerpress.com.br](mailto:cintia@printerpress.com.br)) – (11) 5582-1605

MICHELLE ITO ([michelle@printerpress.com.br](mailto:michelle@printerpress.com.br)) – (11) 5582-1606

NATÁLIA DIAS ([natalia@printerpress.com.br](mailto:natalia@printerpress.com.br)) – (11) 5582-1607

JANEIRO/2010