

Original ATE Bremsscheiben – Höchste Sicherheit in jeder Fahrsituation



Original ATE Bremsscheiben – Premium Qualität



- ▶ ATE verwendet Materialien entsprechend der Fahrzeughersteller-Spezifikation, Graugussqualitäten, wie z. B. GG 20, GG 15 HC und GG 20 HC legiert.
- ▶ ATE stimmt die Bremsscheibe auf die jeweilige Fahrzeuganwendung ab
- ▶ Modellabhängig können Befestigungsschrauben im Lieferumfang der Bremsscheiben enthalten sein (=> Fixierung der Bremsscheibe zu der Radnabe)

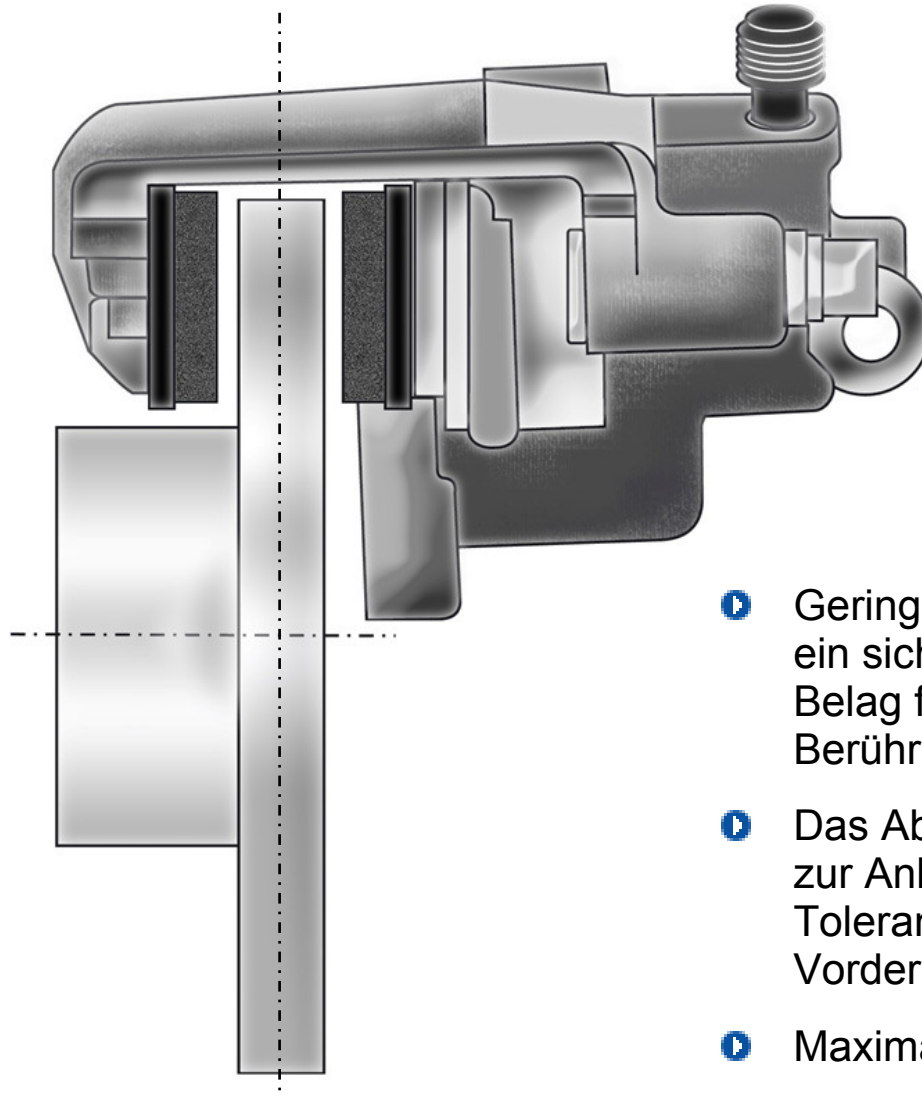
Original ATE Bremsscheiben – Premium Qualität



ATE Original Qualität gewährleistet beste Funktion durch

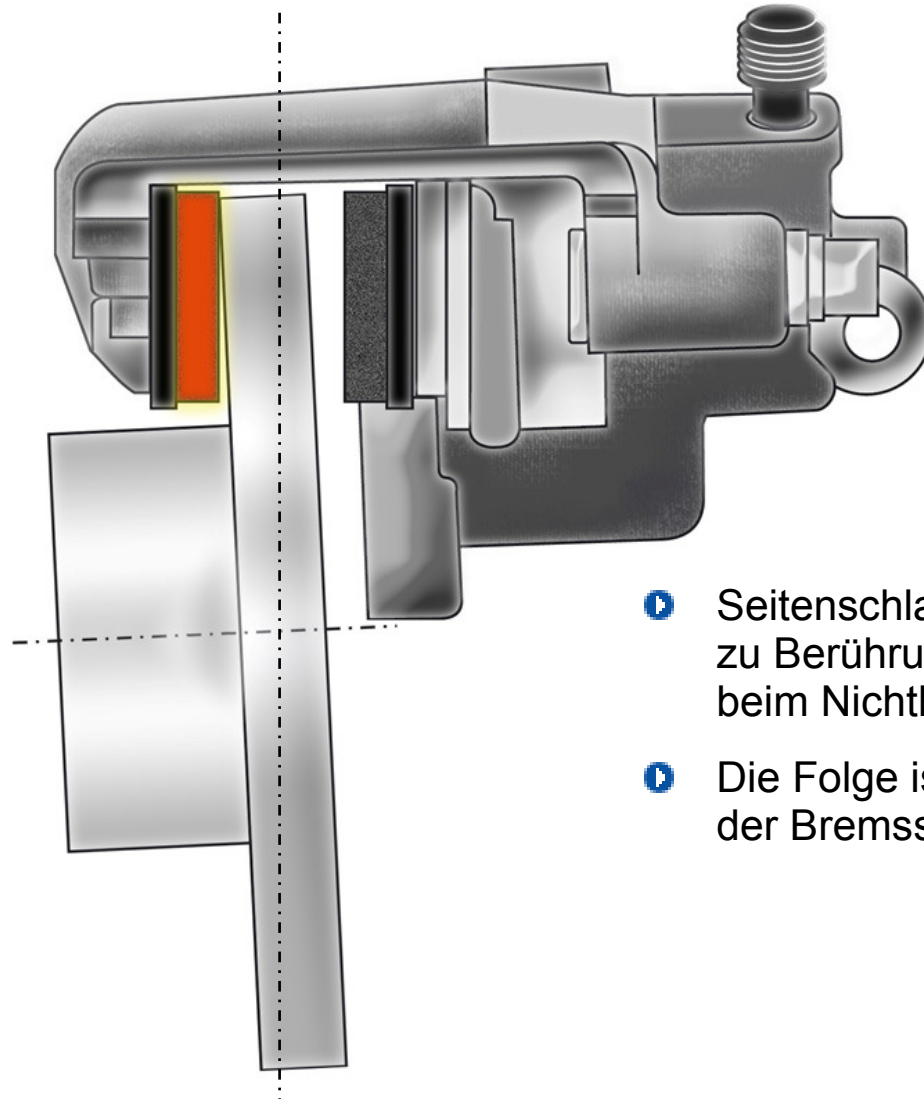
- ▶ die Verwendung verschiedenster Legierungsbestandteile, wie z. B. Mangan, Chrom und Silizium)
- ▶ Verbesserung der thermischen Stabilität
- ▶ Erhöhung der Korrosionsbeständigkeit
- ▶ Verlängerung der Lebensdauer
- ▶ Vermeidung von Bremsenrubbeln
- ▶ Verhindern von Geräuscentwicklung

Original ATE Bremsscheiben – Niedriger Seitenschlag



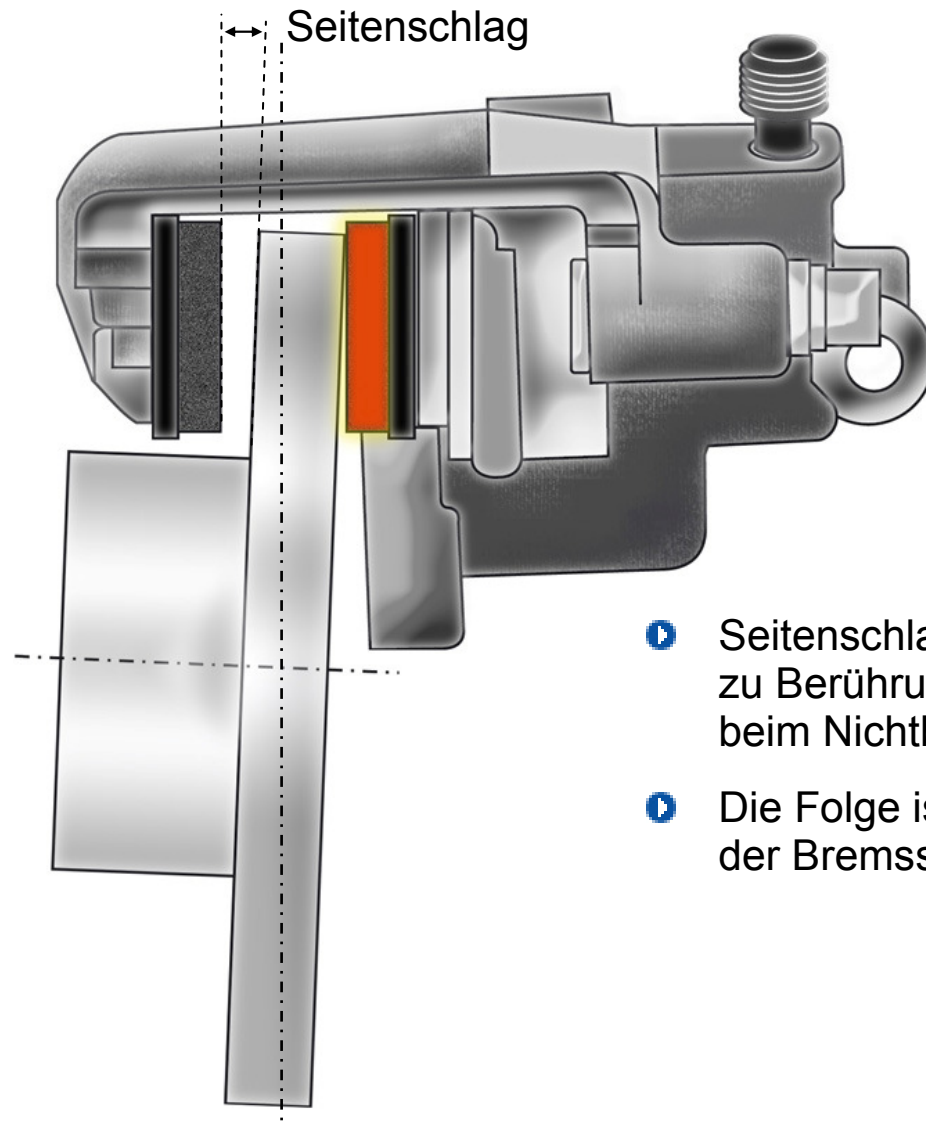
- ▶ Geringste Fertigungstoleranzen gewährleisten ein sicheres Lüftspiel zwischen Scheibe und Belag für Vorderachs-Bremsscheiben, keine Berührung beim Nichtbremsen
- ▶ Das Abweichen des Laufs der Reibringflächen zur Anlagefläche ist nur in sehr engen Toleranzen von max. 30 µm auf der Vorderachse zulässig
- ▶ Maximaler Komfort von Beginn an

Hohe Toleranzen – Folgen?



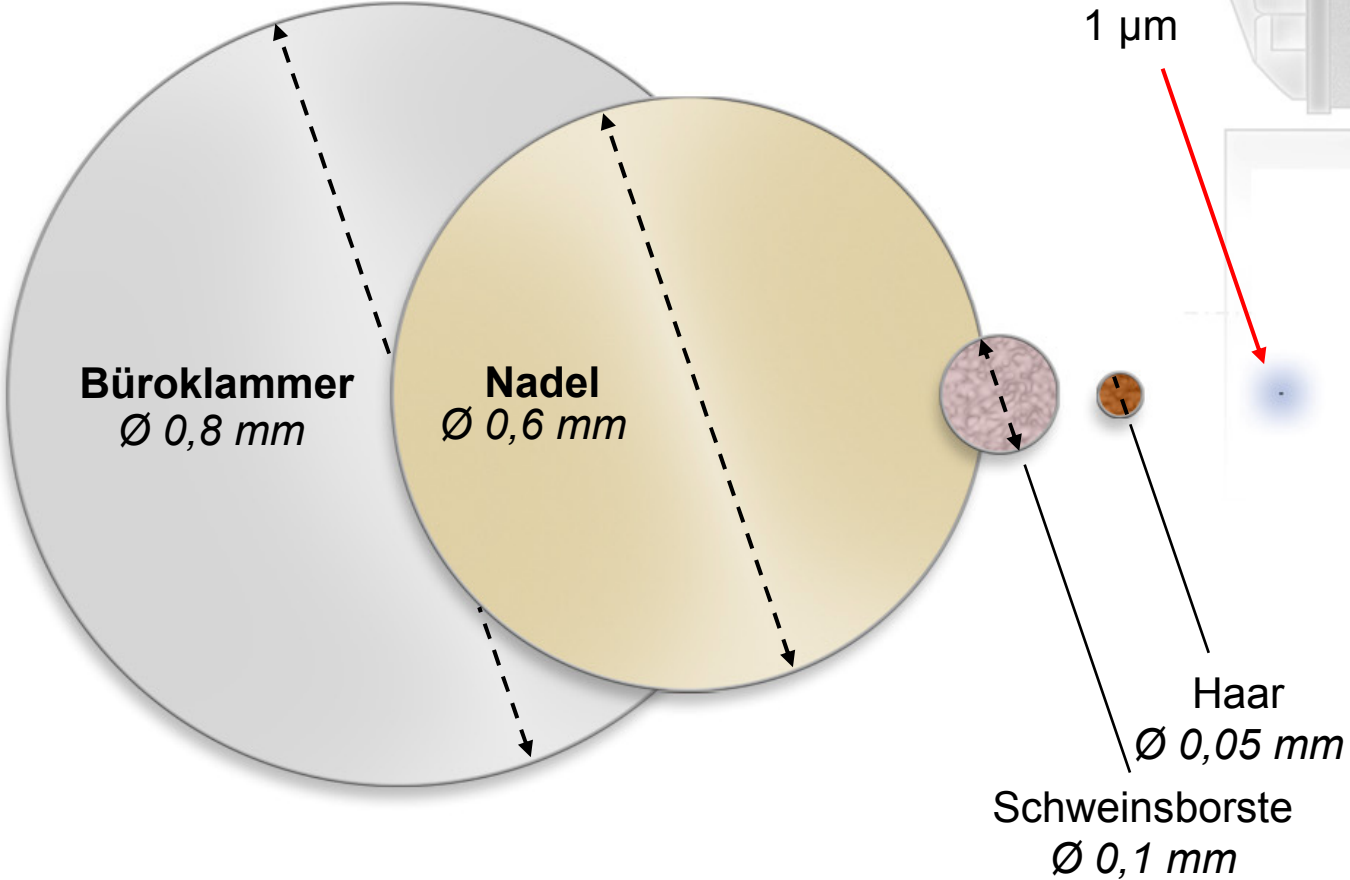
- ▶ Seitenschlag außerhalb der Toleranzen führt zu Berührung von Scheibe und Belag - auch beim Nichtbremsen
- ▶ Die Folge ist Auswaschung (Dickentoleranz) der Bremsscheibe und Rubbeln

Hohe Toleranzen – Folgen?



- ▶ Seitenschlag außerhalb der Toleranzen führt zu Berührung von Scheibe und Belag - auch beim Nichtbremsen
- ▶ Die Folge ist Auswaschung (Dickentoleranz) der Bremsscheibe und Rubbeln

Größenverhältnisse - Was ist 1 μm ?

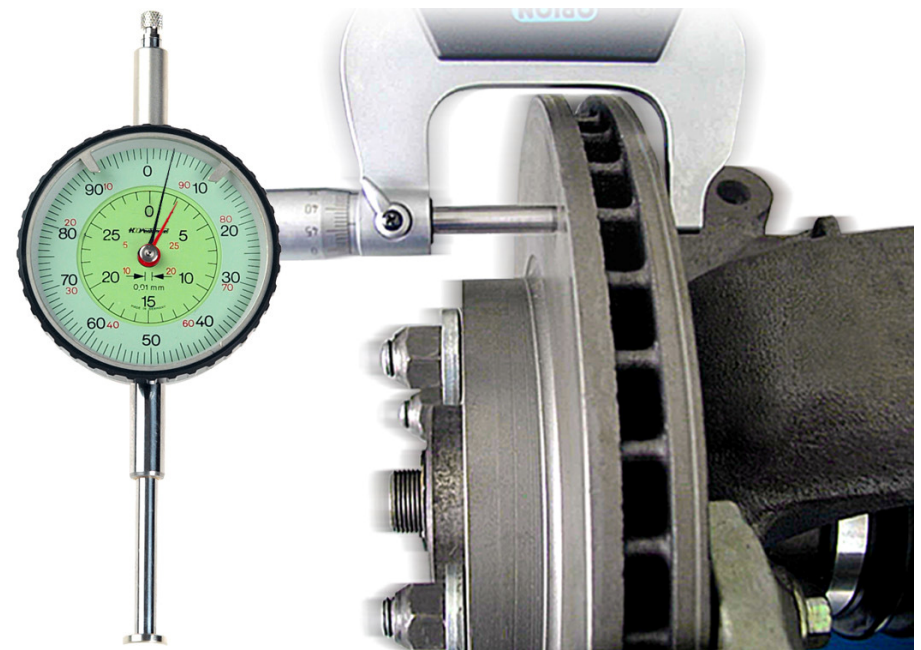


Original ATE Bremsscheiben – Dickentoleranz

- ▶ Die Dickenabweichung der Bremsscheiben-Reibringe von maximal 10 µm (0,01 mm) als Voraussetzung optimaler Parallelität sichert die störungsfreie Funktion der Bremse
- ▶ Größere Dickentoleranzen verursachen Momentschwankungen, die zu Schwingungen und Vibrationen führen
- ▶ Diese wiederum führen zu unangenehmen Resonanzen im Fahrwerk wie z. B. zu Lenkraddrehschwingungen

Wir garantieren

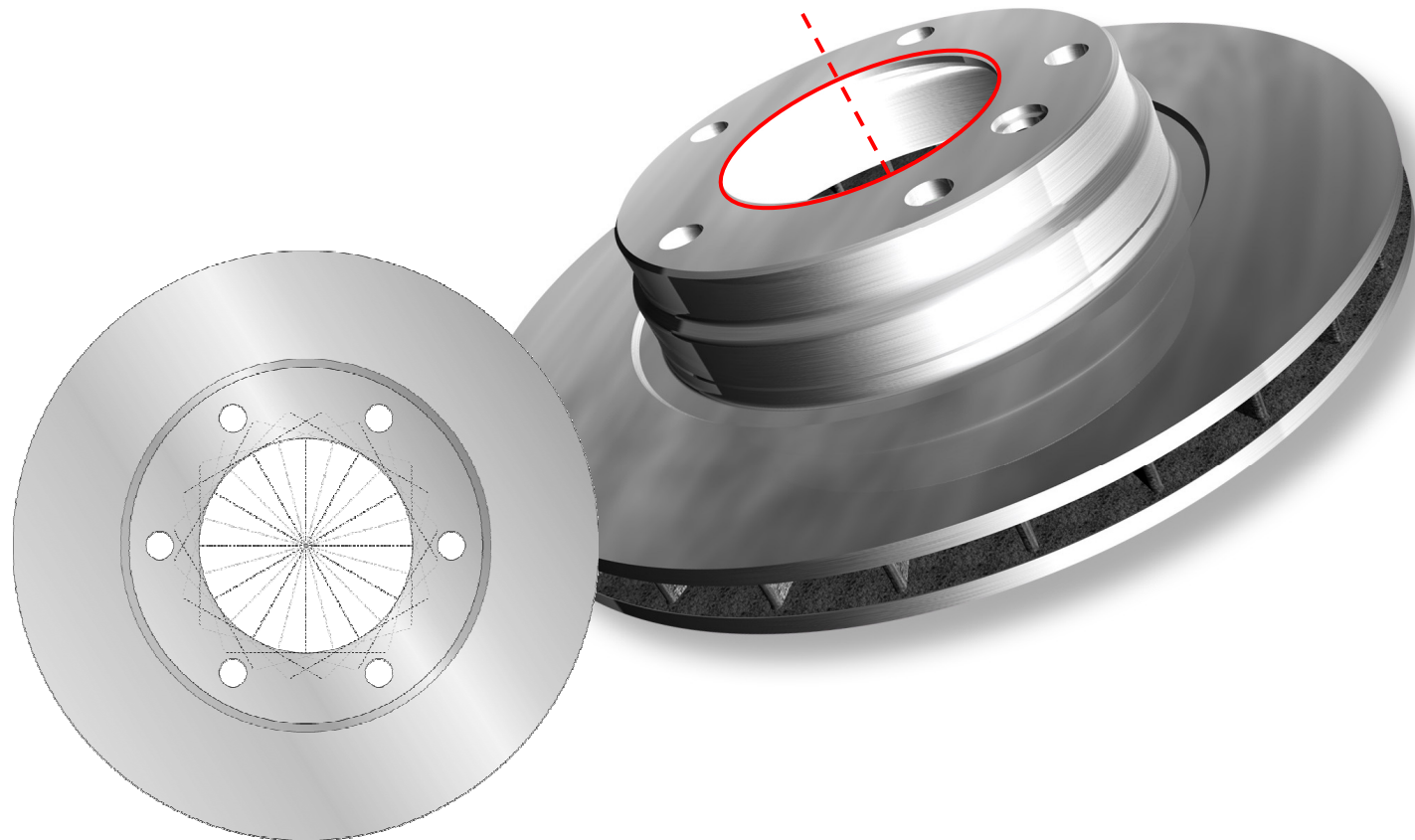
- ▶ Geringste Dickentoleranz < 10 µm
- ▶ Gleichmäßiges Bremsmoment
- ▶ Vibrationsfreies Bremsen



Original ATE Bremsscheiben – Mittenzentrierung

Eine enge Toleranz der Zentrierbohrung reduziert den möglichen Höhengschlag und die Unwucht der Bremsscheibe für einen optimalen Rundlauf:

- Keine Unwucht, optimaler Komfort
- Längere Lebensdauer von Radlagern und Achsteilen bei Fertigung nach Fahrzeughersteller-Spezifikation
- Gewährleistung eines optimalen Rundlaufs

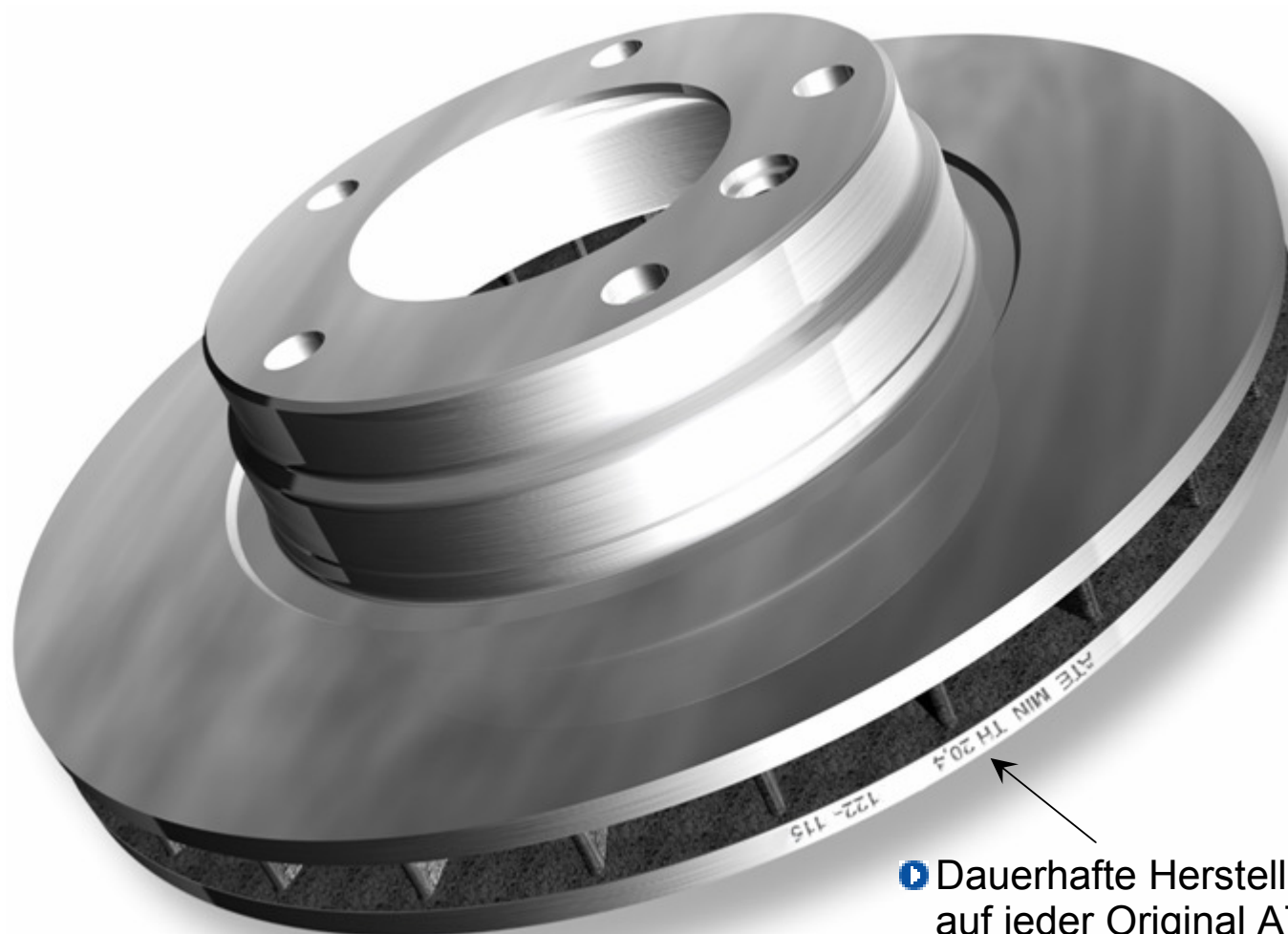


Original ATE Bremsscheiben – Auswuchten



- ▶ ATE wuchtet alle belüfteten Bremsscheiben aus.
- ▶ Keine Unwucht -> besserer Komfort
- ▶ Keine Umwucht -> optimaler, vibrationsfreier Rundlauf
- ▶ Keine Umwucht -> längere Lebensdauer von Radlagern und Lenkungsteilen

Original ATE Bremsscheiben – Herstellerkennzeichnung



- Dauerhafte Herstellerkennzeichnung auf jeder Original ATE Bremsscheibe, z. B. ATE MIN TH 20,4 122-115



Eigenschaften und Vorteile der Original ATE Bremscheiben

- ▶ Wärmeleitfähigkeit - Hoch gekohlte (HC) Bremscheiben vermeiden Rubbeln und reduzieren den Verschleiß
- ▶ Wärmeausgleichsnut reguliert Temperaturfluss der Reibringflächen
- ▶ Problemloses Einlaufen der Bremsbeläge durch reduzierte Oberflächenrauigkeit
- ▶ Optimale Bremsleistung – Nur modernste OE Materialien sind uns gut genug
- ▶ Legierte Bremscheiben - Geringer Verschleiß und geringere Geräuschanfälligkeit
- ▶ Geringste Toleranz beim „Run Out“ und „DTV“ – kein Auswaschen, kein Rubbeln
- ▶ Kein Lenkradschlackern – einfach losfahren mit ausgewuchteten Bremscheiben
- ▶ Enge Toleranz bei der Zentrierbohrung – Verminderung von Unwuchten und Höhengschlag



- ▶ Teilweise inklusive Befestigungsschrauben – ohne Preiserhöhung im Lieferumfang enthalten
- ▶ ATE Markenqualität - Profitieren von langjähriger Erfahrung

Neu: Original ATE beschichtete Bremsscheiben



Die besten Argumente unserer beschichteten Bremsscheiben:

Neue Optik in attraktivem Design

- ▶ insbesondere auf Alufelgen

Derzeit größtes Programm an beschichteten Bremsscheiben (mit rund 400 Sachnummern*)

- ▶ Ständig wachsende Anzahl an Sachnummern
- ▶ Bei der Neuteilproduktion wird die Beschichtung von ATE Bremsscheiben mehr und mehr Standard

Zeitersparnis

- ▶ Kein zusätzliches Behandeln (z. B. Reinigen) vor dem Einbau notwendig.
Einfach auspacken und einbauen

Höchste Qualität mit Lacksystem auf Aluminiumbasis

- ▶ Geringste Toleranzen bei der Dickenabweichung von max. 10
- ▶ Beschichtung aus umweltverträglichem Material
- ▶ Auch nach dem Einbau bleiben beschichtete Bereiche korrosionsgeschützt



Original ATE beschichtete Bremscheiben im Überblick -

Immer einen Schritt voraus ...



Auch bei beschichteten Bremscheiben bleibt ATE seiner Tradition treu: Mehr als das Übliche bieten und immer einen Schritt voraus sein! Ein Anspruch, der gleichermaßen für Materialqualität, Bremsleistung, Lebensdauer und Kundenservice gilt:



- ▶ Geringste Toleranzen auf Erstausrüstungsniveau, z. B. bei der Dickenabweichung und beim Scheibenschlag

- ▶ Auswuchtung belüfteter Bremscheiben

- ▶ Bremscheiben modellabhängig inkl. Befestigungsschrauben

- ▶ Bremscheiben modellabhängig inkl. Lager und integriertem Sensoring

- ▶ Keine aufwendige Umstellung Ihrer internen Systeme durch gleiche Artikelnummern von unbeschichteten und beschichteten Bremscheiben

- ▶ Und natürlich: Komplettlösungen über die Bremscheibe hinaus

