

# Deshalb entscheiden Sie sich für das besondere Original ATE TopKit

mit pulverlackierten Trommelbremsbacken.

# Warum „besonders“? Weil die Trommelbremsbacken pulverlackiert sind!



- Sparen Sie **bis zu 15 Min. pro Radseite**
- Vermeiden Sie Falsch-Montagen
- Sie bestellen nur einmal, einen Artikel!
- Sie brauchen nur einen Platz im Lager-Regal!
- Sie haben alle nötigen Teile zur Reparatur!
- Inkl. Montageanleitung und Fett!
- Verwenden Sie immer eine neue voreingestellte, automatische Einstellvorrichtung!
- Sie haben optimal rostgeschützte (lackierte) Backen!



Das Original ATE TopKit ist komplett und vormontiert. Testen Sie den Satz und überzeugen Sie sich von den Montage-Vorteilen.

**Und das Beste:** Sie müssen niemand in eine Markenwerkstatt schicken um ein eventuell fehlendes Einzelteil zu besorgen.

**Wussten Sie:** dass die Nachstellvorrichtung in der Regel beim Kauf aller Einzelteile fehlt?

Die Trommelbremsbacken in den TopKits und Kits werden fast ausschließlich pulverlackiert geliefert. ATE liefert aber auch die Trommelbremsbacken der Betriebsbremse und Feststellbremse **einzel** und lackiert.

## Original ATE Trommelbremsbacken nach 48 h Salzsprühtest



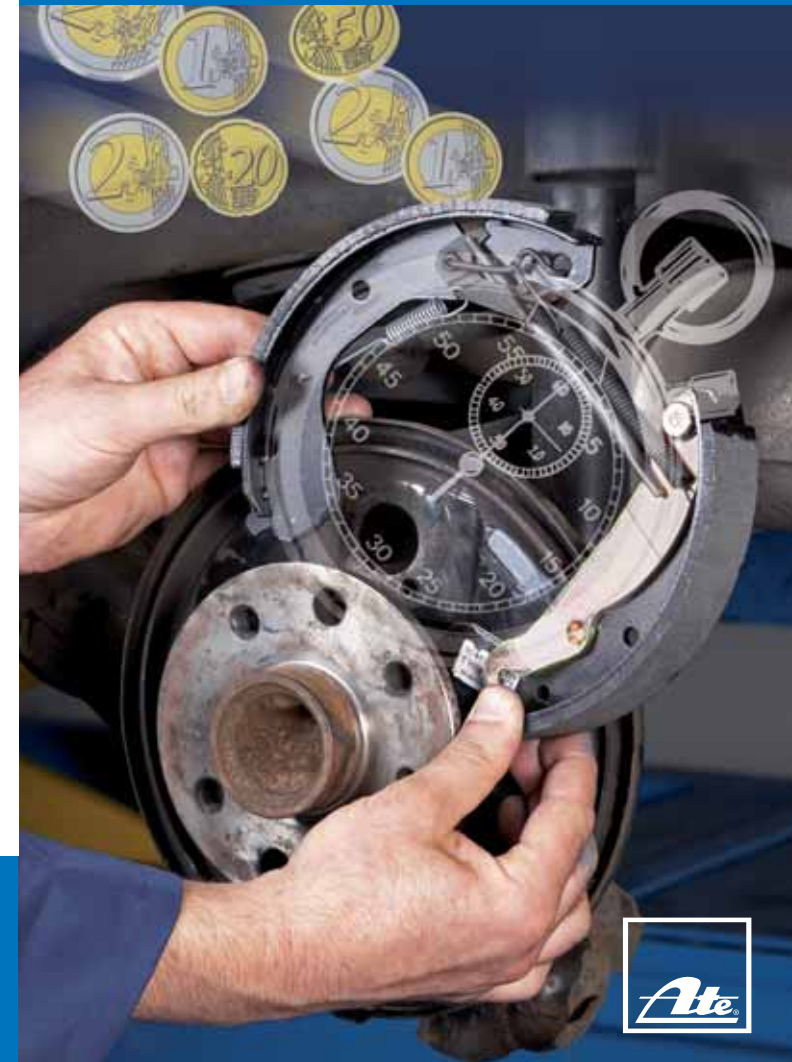
ATE erfüllt mit diesen optimierten Produkten nicht nur die Anforderungen der Automobilhersteller, sondern übertrifft sie in Bezug auf die Trommelbremse sogar.

## Vorteile der Original ATE Trommelbremsbacken

- ECE R90 homologiert
- Radius-geschliffen: schon bei den ersten Bremsungen wird die optimale Leistung erreicht
- Vollflächig verklebt, was eine höhere Belagabscher-Festigkeit gewährleistet
- Die Klebefuge ist versiegelt! Eine Korrosionsunterwanderung wird stark reduziert
- Erhöhter Korrosionsschutz durch die Pulverlackierung

## Zeit ist Geld!

Gewinnen Sie Zeit mit dem besonderen Original ATE Bremsen-Reparaturset.



960284 99.5801-0088.0/00-12/0906/DPB © 2006 Continental Teves AG & Co. OHG

Halbe Sachen, nicht mit uns!  
Das Original ATE TopKit ist komplett!

Continental Automotive Systems  
Geschäftsbereich Aftermarket  
P.O. Box 900120 · D-60441 Frankfurt am Main  
Telefon +49 (0)69 / 76 03-1 · Fax +49 (0)69 / 7603-3913  
ATE.Hotline@contiautomotive.com · www.ate.de



# Wer die Wahl hat, hat die Qual...

# Kommen Sie ganz einfach und schnell zum Ziel. Mit dem kompletten Original ATE TopKit.



**Sie kennen das Chaos, wenn Sie selbst die Radbremse nicht zerlegt haben.**

Wissen Sie, wo alle diese Federn hingehören?

Wie lange soll es dauern, bis Sie dieses Chaos montiert haben?

Wie oft haben Sie schon die Brems trommel demontiert, weil z.B. eine Feder falsch eingehängt war?

**Und:**

Sind alle Einzelteile vorrätig?

Haben Sie alle Einzelteile korrekt bestellt?

Sind Sie korrekt geliefert worden?

**Das ATE TopKit spart Ihnen Zeit:  
bis zu 15 Minuten pro Radseite.**



**1.**

Ziehen Sie den blauen Abstandshalter heraus und hängen die untere Zugfeder aus.



**2.**

Schieben Sie wie im Bild gezeigt, das TopKit zwischen Nabe und Ankerplatte ein.



**3.**

Hängen Sie das Handbremsseil ein.

**Hinweis:**

Im ATE Werkzeugkatalog finden Sie spezielle Zangen zum einhängen der Seile, falls es nötig sein sollte.



**4.**

Drücken Sie die Bremsbacken unten in Pfeilrichtung zusammen. Danach montieren Sie den Radzylinder ganz einfach.



**5.**

Hängen Sie die Zugfeder wieder ein und montieren Sie die Befestigungs-Stifte. In weniger als 5 Minuten können geübte Monteure das ATE TopKit montieren.



**6.**

**Fertig!**

Bitte beachten Sie vor der Montage die Nabengröße!

Die ausführliche Montageanleitung finden Sie in jeder ATE TopKit Schachtel!