

Original ATE Bremssättel & ATE Austausch-Bremssättel

Thermische Stabilität und ein Maximum an Verzögerungsleistung





ATE Bremssättel

- ▶ Als Entwickler für die größten Fahrzeughersteller weltweit fertigt Continental innovative Bremsentechnik, auch Fest- und Faustsättel in den modernen Materialien Aluminium und Kugelgrafitguss.
- ▶ Continental ist weltweit die Nummer Eins bei hydraulischen Bremssystemen, auch speziell bei Bremssätteln. Hier sind wir auch in Europa Marktführer.
- ▶ Continental beliefert nahezu sämtliche namhaften Automobilhersteller der Welt.
- ▶ Im Ersatzteilebereich steht neben anderen Bremsprodukten ein umfangreiches Programm an Fest- und Faustsätteln in OE-Qualität zur Verfügung.
- ▶ Alternativ dazu bieten wir eine ebenso zuverlässige Variante: den ATE Austausch-Bremssattel.





Eigenschaften und Vorteile der ATE Bremssättel

Bremssättel als Neuteile

- ▶ Continental produziert mehr als 165.000 Bremssättel pro Tag.
- ▶ Mehr als jedes dritte Auto aus europäischer Produktion fährt mit hydraulischen Bremskomponenten oder -Systemen von Continental.

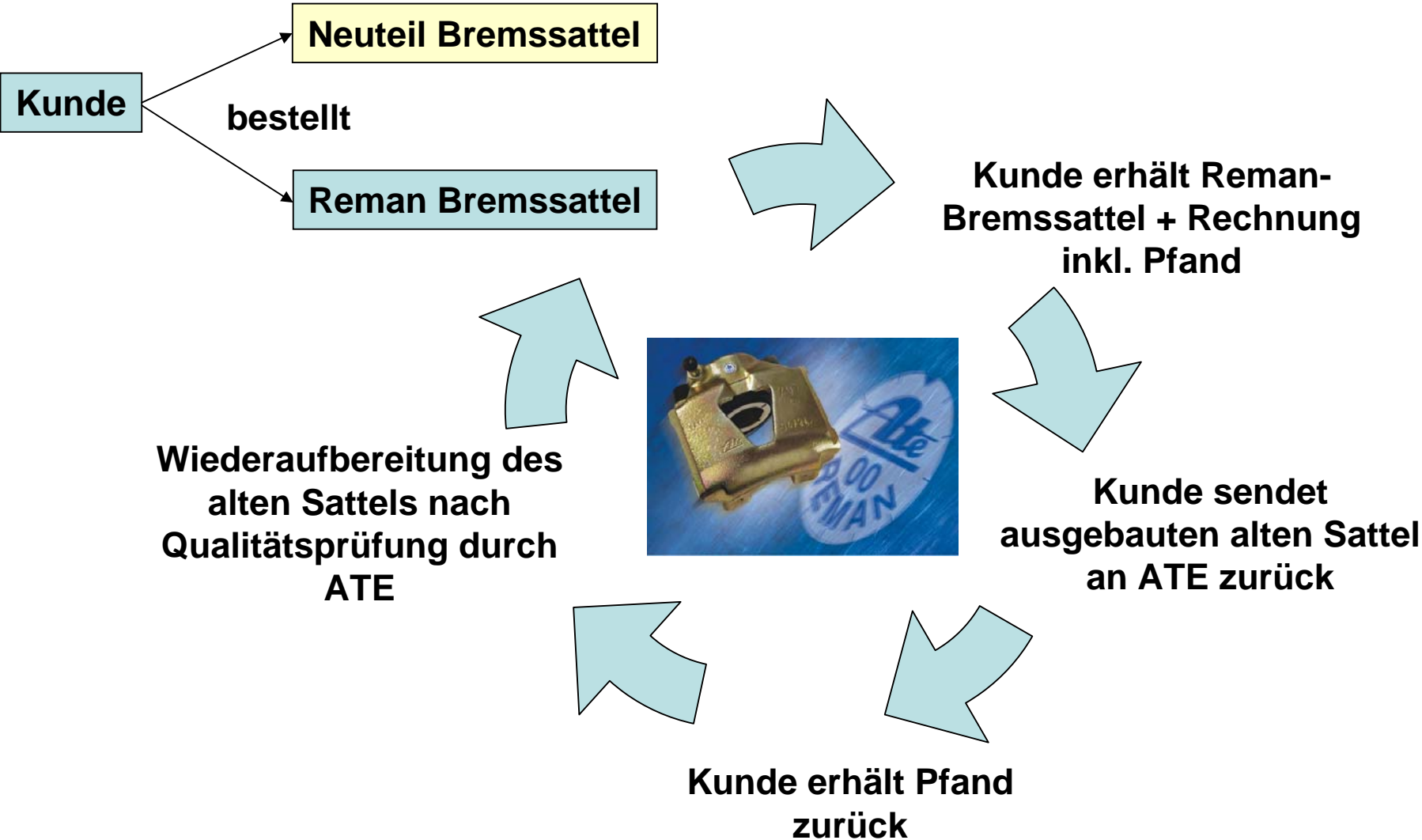
Wiederaufbereitete Bremssättel – Vorteile sind:

- ▶ Schonung von Ressourcen und unserer Umwelt durch Recycling.
- ▶ Gleiche Qualitätsstandards wie bei Neuteilen.
- ▶ Eigene Spezifikation für Wiederaufbereitung.
- ▶ Austauschättel werden einbaufertig geliefert. Hinterachsen-Sättel mit integrierter Feststellbremse sind größtenteils vorbefüllt und voreingestellt.

Für beide Bremssättel gilt:

- ▶ Überprüftes Lüftspiel und Knock-back-Verhalten.
- ▶ Reparatursätze für einzelne Sättel sind verfügbar.
- ▶ Garantie von 24 Monaten.

Reman Bremssattel Kreislauf



Aufbau eines Sattels anhand eines ATE Faustsattels

Gehäuse

Kolben

Gummiteile

Führungsbolzen

Anschluss-Verbindung
Bremsschlauchleitung

Kolben

Dämpfungshülse



Schutzkappe

Schutzkappen-Nut
Im Kolben

Dichtring

Dichring-Nut
in Kolbenbohrung
des Sattels

Sattel-Gehäuse

Austausch oder Reparatur des Bremssattels ?

Wann ist der Ersatz des Bremssattels notwendig ?

- ▶ Wenn bei der Inspektion auf dem Bremsenprüfstand festgestellt wird, dass bei gelöster Bremse trotzdem noch ein Bremsmoment übrig bleibt. Der Kolben ist schwergängig und wird in kürzerer Zeit festgehen.
- ▶ Der Kolben sitzt fest.
- ▶ Gehäuse und/oder Kolben mit starker Korrosion.
- ▶ Nicht mehr bewegliche Bremsbeläge.
- ▶ Wenn in Folge von defekter Schutzkappe und defektem Dichtring Feuchtigkeit zwischen Gehäuse & Kolben eingedrungen und Rost entstanden ist. Dadurch wird der Kolben nicht mehr richtig zurückgezogen.
- ▶ Bei ständig geringer Temperatur an der Bremsscheibe. Dieses weist darauf hin, dass Sattel nicht mehr voll funktionstüchtig ist. Die Beläge nutzen sich ab.
- ▶ Defekter Nachstellmechanismus der Handbremse beim Kombisattel.

Eine Überprüfung des Sattels, bzw. ein Austausch der Sattelzubehörteile ist schon in folgenden Fällen erforderlich:

- ▶ Erhöhten Scheiben- und Belagverschleiß.
- ▶ Angegriffener Oberflächenschutz an Belag oder Gehäuse.
- ▶ Bei poröser Manschette.

Solange das Gehäuse, der Kolben und die Führungselemente beweglich, Gummitteile und Schutzkappe in Ordnung sind und kein großer Korrosionsbefall äußerlich erkennbar ist, muss kein Austausch vorgenommen werden.



Original ATE Bremssättel - Qualität

Gute Handhabung

- ▶ Einfach zu montieren und demontieren.

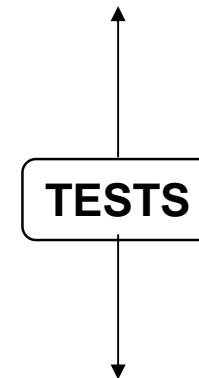
Sichergestellte Grundfunktionen

- ▶ Dichtheit des Hydrauliksystems,
- ▶ Funktion der Kolbenschutzkappe,
- ▶ Lüftfunktion des Kolbens (roll-back),
- ▶ Rückstellfunktion des Kolbens (knock-back),
- ▶ Funktion der Gehäuse-/Belagführung,
- ▶ Kolbenbewegungsdruck,
- ▶ Kolbenverschiebekraft.



Betriebsbeanspruchungs-Simulation

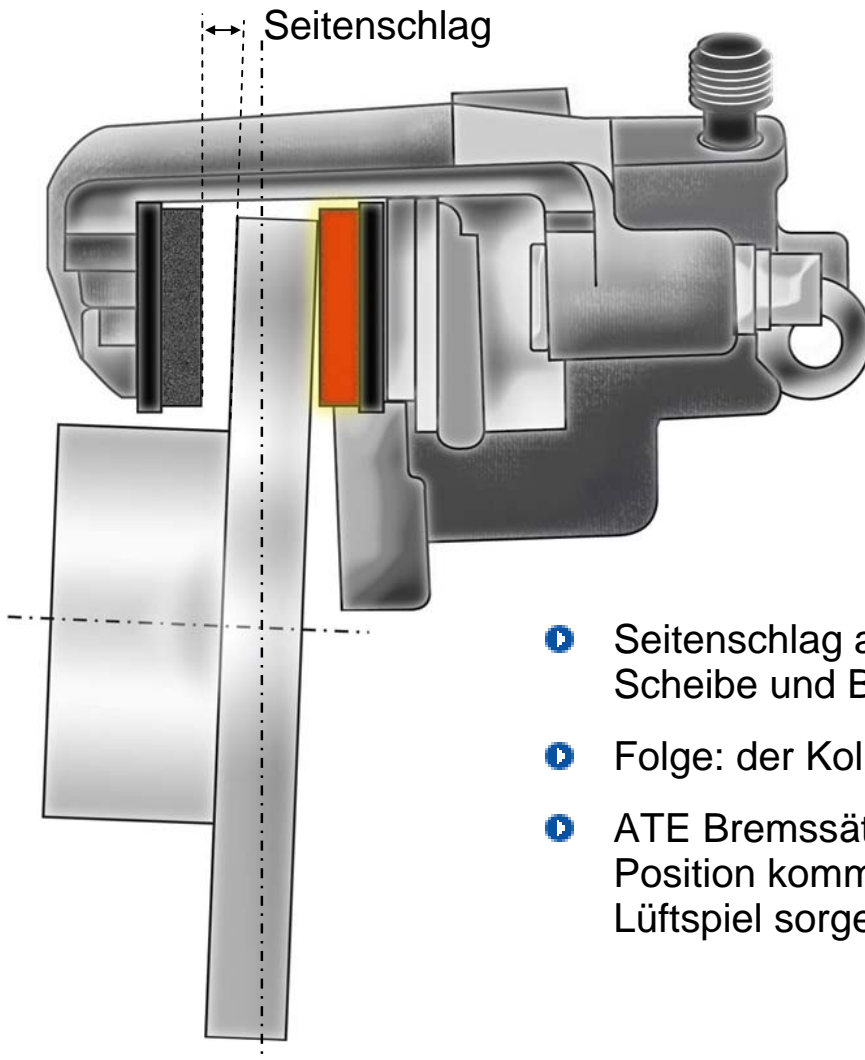
- ▶ Montage-, Bremslast-, Vibrations- und Korrosions- und Verschleiß-Beanspruchung.



Fahrzeug-Simulation

- ▶ Auf dem Schwungmassenprüfstand werden Fahrprogramme und Teststrecken, etc. unter Prüfstandbedingungen nachgefahren.

Seitenschlag – kein Problem für ATE Bremssättel



- ▶ Seitenschlag außerhalb der Toleranzen führt zu Berührung von Scheibe und Belag auch beim Nichtbremsen.
- ▶ Folge: der Kolben wird von der Scheibe zurückgeschlagen.
- ▶ ATE Bremssättel sind so konzipiert, dass der Kolben wieder in Position kommt. Optimales Knock-back-Verhalten und überprüftes Lüftspiel sorgen für 100 %ige Bremsleistung.



Reparatursätze, Werkzeuge und Zubehör

Für die Bremsenwartung und –Reparatur bietet Continental unter dem Markennamen ATE ein Rundumsortiment aus Bremsenersatzteilen in Erstausrüstungsqualität, Bremsflüssigkeiten der wichtigsten DOT-Spezifikationen, Spezialwerkzeugen, Bremsenwartungsgeräten und allen für die professionellen Bremsendienste benötigten Hilfsmittel an:

Verschiedene Original ATE Reparatursätze, je nach Modell verfügbar:

- ▶ Bremsattel-Dichtsatz, Schiebehülzensatz, Führungsbolzensatz, Einbausatz und Belagwarnkontakte.

Passende Werkzeuge

- ▶ Kolben-Rücksetz-Vorrichtung.
- ▶ Kolben-Rückstell-Werkzeugsatz – zum Zurücksetzen des Kolbens bei Kombisätteln.
- ▶ Sonstige: Kolbendrehzange, Kolbenlehre, Kolbendrehwerkzeuge, Bremsbelag-Schlagauszieher etc.

Zubehör

- ▶ ATE plastilube® zum Vermeiden von Bremsgeräuschen.



Bremssattel & Bremsbelag Test Systeme

Beispiele für ATE Prüfstände sind:

- ▶ Bremsbelag-Abschervorrichtung
- ▶ Drehpulsator
- ▶ Halterverformungsprüfstand
- ▶ Hydropulser
- ▶ Kombisattel-Prüfstand
- ▶ Luftspaltmesseinrichtung
- ▶ Reibwertprüfer
- ▶ Sattel-Abreiß- und Berstprüfstand
- ▶ Sattel-Dauerlaufprüfstand
- ▶ Sattel-Funktionsprüfstand
- ▶ Sattel-Pulsationsdauerlaufprüfstand
- ▶ Verschleißsimulations-Dauerlaufprüfstand

