

## Pinzas de freno ATE originales y pinzas de freno ATE reprocesadas –

### Estabilidad térmica y máximo rendimiento de deceleración



Como desarrollador para los fabricantes de automóviles más importantes del mundo, Continental fabrica innovadora tecnología de frenos, así como pinzas de freno fijas y flotantes en los modernos materiales aluminio y fundición esferolítica.

Continental es el número uno mundial en sistemas de freno hidráulicos, en especial en pinzas de freno. En este sector también lideramos el mercado europeo.

Continental suministra a casi todos los fabricantes de automóviles renombrados del mundo. En el sector de piezas de recambio, a parte de otros productos relacionados con los frenos, se dispone de una amplia gama de pinzas fijas y flotantes en calidad de equipamiento original.

Hasta ahora los talleres siempre han cambiado las pinzas de freno defectuosas por piezas nuevas. Ahora existe una alternativa que ofrece la misma fiabilidad: la pinza de freno ATE reprocesada.

También la pinza de freno ATE de recambio es sometida a un reprocesamiento conforme a los más estrictos procesos de fabricación, controlándose conforme a los estándares de los fabricantes de automóviles para el reprocesamiento. Ello hace que la pinza de freno reprocesada cumpla con las mismas exigencias de calidad y seguridad que una pieza de nueva fabricación. En la práctica esto significa: todas las piezas relevantes para la seguridad se sustituyen. Las piezas de goma se cambian por principio.

De este modo, la pinza de freno ATE reprocesada forma parte de nuestra gama de pinzas, que ofrece tanto piezas nuevas como reprocesadas.

### Características y ventajas de las pinzas de freno ATE

#### Pinzas de freno nuevas:

- Continental produce más de 165.000 pinzas de freno por día
- Cada tercer automóvil de producción europea está equipado con componentes hidráulicos de freno o sistemas de freno de Continental

### **Pinzas de freno reprocesadas - las ventajas:**

- Ahorro de recursos naturales y conservación del medio ambiente gracias al reciclado
- Los mismos estándares de calidad que en el caso de piezas nuevas
- Especificación propia para el reprocesamiento
- Las pinzas reprocesadas se suministran listas para el montaje. Las pinzas del eje trasero con freno de estacionamiento integrado están precargadas y preajustadas

### **Para ambas pinzas de freno es aplicable:**

- Juego funcional y comportamiento de retorno (knock back) controlado
- Disponibilidad de juegos de reparación para las diferentes pinzas
- Garantía de 24 meses

## **Calidad original de pinzas de freno ATE**

### **Excelente manipulación:**

- Fácil de montar y desmontar

### **Funciones básicas aseguradas:**

- Estanqueidad del sistema hidráulico
- Función del capuchón de protección del pistón
- Función de juego del pistón (roll-back)
- Función de retorno del pistón (knock-back)
- Función de guiado del cuerpo/pastillas
- Presión dinámica del pistón
- Fuerza de traslación del pistón

### **Simulación del esfuerzo de servicio:**

Esfuerzo de montaje, de carga de frenado, de vibración, de corrosión y de desgaste

### **Simulación de automóvil:**

En el dinamómetro de inercia se recorren programas de conducción, circuitos de ensayo, etc. bajo condiciones de banco de ensayos.



## Ciclo de la pinza de freno reprocesada



### ¿Cuándo es necesario el cambio de la pinza de freno?

- Cuando en la inspección técnica en el banco de ensayo de frenos se determina que se mantiene un par de frenado a pesar de que el freno no está accionado. El pistón se mueve con dificultad y se clavará en breve
- El pistón está agarrotado
- El cuerpo y/o el pistón presentan fuerte corrosión
- Las pastillas de freno ya no se mueven
- Cuando se haya formado óxido como consecuencia de la presencia de humedad entre el cuerpo y el pistón debido a que el capuchón de protección o el anillo de junta está defectuoso. Ello hace que el pistón ya no retroceda correctamente
- En el caso de temperaturas constantemente superiores en el disco de freno. Esto indica que la pinza de freno ya no funciona correctamente. Las pastillas se desgastan
- Mecanismo de reajuste del freno de mano defectuoso en la pinza de freno combinada

**Un control de la pinza o un cambio de las piezas accesorias de la pinza de freno ya es necesario en los siguientes supuestos:**

- **Desgaste incrementado de los discos o las pastillas de freno**
- **Protección superficial corroída en la pastilla y el cuerpo**
- **Cuando el manguito presente porosidad**

**Mientras que el cuerpo, el pistón y los elementos de guía puedan moverse y las piezas de goma y el capuchón de protección estén en correcto estado y no se puedan reconocer grandes rastros de corrosión en el exterior, no deberá cambiarse la pinza.**

## Juegos de reparación, herramientas y accesorios

Para el mantenimiento y la reparación de los frenos, Continental ofrece un surtido global bajo el nombre de la marca ATE formado por piezas de recambio para frenos en calidad de equipamiento original, líquidos de freno de las más importantes especificaciones DOT, herramientas especiales, equipos de mantenimiento de frenos y todos aquellos medios auxiliares necesarios para el servicio técnico profesional de frenos:

**Diferentes juegos de reparación ATE originales, disponibles según los diferentes modelos:**

Juego de juntas para pinza de freno, juego de manguitos deslizantes, juego de pernos guía, juego de montaje y contactos de aviso de pastillas



**Herramientas apropiadas (consulte el catálogo de herramientas WK3)**



**Dispositivo de reposición de pistones**



**Husillo con rosca izquierda**



**Juego de herramientas para la reposición de pistones**



**Calibre para pistón**



**Alicates para girar el pistón**



**Extractor de pastillas de freno**



**Herramientas para girar el pistón**

**Otras  
→ consulte el catálogo de  
herramientas WK3**

### Accesorios

- ATE plastilube® para el montaje de todos los elementos deslizantes.



## Informaciones de contacto a simple vista

### **Continental Teves AG & Co. oHG Aftermarket**

Guerickestraße 7  
D-60488 Frankfurt am Main

Postfach 90 01 20  
D-60441 Frankfurt am Main

Tel.: +49 69 7603-1  
Fax.: +49 69 76 10 61

**Sitio web:** [www.ate.de](http://www.ate.de)

### ***Dirección para visitantes:***

Helfmannpark 1  
D-65760 Eschborn



## La línea directa de asistencia técnica de ATE

Si tuviera cualquier consulta relativa a los productos de freno ATE, excepto sábados y domingos podrá ponerse en contacto a diario con nuestra línea directa de asistencia técnica desde las **9.00 - 12.00 horas y desde las 13.00 - 17.00 horas** bajo el número de teléfono

**01805-221242 \***

Naturalmente también puede enviarnos un mensaje por correo electrónico a la dirección:  
[ate.hotline@continental-corporation.com](mailto:ate.hotline@continental-corporation.com)

**Les rogamos que sólo utilicen esta línea directa de asistencia para consultas técnicas.**

Para cualquier otro tipo de consultas deberá dirigirse como siempre a su interlocutor habitual.  
\* (tarifa urbana, 14 cent./min. - sólo es válido para la RFA)