

# Notre service intégral en matière de liquide de frein

Vous trouverez des informations détaillées sous

[www.ate.de](http://www.ate.de)



Contrôler avec notre testeur de Liquide de frein BFT 320



Formation ATE - L'avance par le savoir



Purger et remplir avec le FB 30



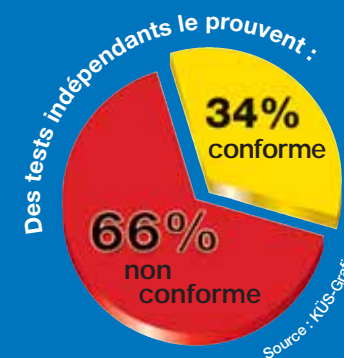
Noter la date de remplacement et le type de liquide de frein



Élimination écologique grâce au système d'évacuation jaune.



960243 99.5601-0084.002-5/0306/DPB © 2006 Continental Teves AG & Co. oHG



## Quand ça bout dans le système de freinage, il est déjà trop tard !

Sept véhicules sur dix roulent avec un liquide de frein non conforme.



# Avec ATE, vous avez toujours le liquide de frein adapté à votre véhicule



Quand le liquide de frein bout, il est déjà trop tard. Le liquide de frein est porté à des températures élevées lors du freinage. Dans le pire des cas, le liquide se met à bouillir. Des bulles de vapeur compressibles se forment, la pédale de frein s'enfonçe jusqu'au plancher et le véhicule ne peut plus être freiné.

C'est pourquoi vous devez contrôler régulièrement le liquide de frein avec le testeur de liquide de frein ATE BFT 320. Si le point d'ébullition mesuré dans le réservoir est inférieur à 180 °C, vous devriez remplacer le liquide. Des études indépendantes ont montré que 7 véhicules sur 10 ont besoin d'un nouveau liquide de frein.

**Remplacez à temps le liquide de frein afin que vos clients roulent en toute sécurité !**

Lors du remplacement, utilisez le liquide de frein approprié, et non le moins cher. Sur les véhicules anciens d'avant 1990, un liquide devant être remplacé chaque année suffit. Pour les véhicules modernes d'après 1990, seule la meilleure qualité convient !

Utilisez notre meilleur produit, l'ATE SL.6 : avec ce liquide, vous êtes équipé pour l'avenir.

**Bien entendu, ATE a toujours le liquide de frein répondant aux exigences spécifiques aux véhicules, en bidons de différentes tailles.**



Liquide de frein	ATE G	SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3	DOT 4	DOT 4 Classe ISO 6 Liquide de basse viscosité, remplace Super DOT 4, pour systèmes de freinage électroniques	DOT 4	DOT 4
	Notre produit riche en tradition !	Éprouvé des millions de fois Qualité DOT 4		Baisse minimale du point d'ébullition grâce à une remarquable capacité de rétention d'eau	Liquide pour les amateurs du sport automobile
Point d'ébullition min.	245 °C	260 °C	265 °C	280 °C	280 °C
Point d'ébullition humide min.	150 °C	165 °C	175 °C	198 °C	198 °C
Viscosité à -40 °C	max. 1500 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s	max. 700 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s
Fréquence de remplacement	j.q. 1 an	j.q. 1 an	j.q. 2 ans	j.q. 3 ans	j.q. 3 ans

Pour modèles construits jusque vers 1990

Pour modèles construits à partir de 1990

Pour conserver la sécurité de fonctionnement du système de freinage, le liquide de frein doit présenter la qualité exigée par le constructeur du véhicule et être remplacé conformément à ses consignes.

Nos produits phares pour systèmes de freinage électroniques, p. ex. ESP®

## ATE SL.6 Original

Le liquide de frein est l'élément essentiel de nos systèmes de freinage car il transmet l'effort de notre pied aux freins de roue. Depuis l'introduction des systèmes de freinage électroniques tels que l'ABS et l'ESP®, le liquide de frein joue un rôle bien plus important qu'auparavant. Les installations hydrauliques de ces systèmes ont une multitude de petits orifices et de conduits dont le diamètre est parfois inférieur à celui d'un cheveu. Par conséquent, le mauvais choix d'un liquide de frein peut avoir des répercussions fatales sur le fonctionnement des systèmes de freinage modernes.

Depuis l'introduction de l'ESP®, le liquide de frein doit pouvoir freiner certaines roues en une fraction de seconde afin de stabiliser le véhicule dans des situations critiques (dérapage par exemple).

### Les systèmes modernes exigent des liquides de frein modernes

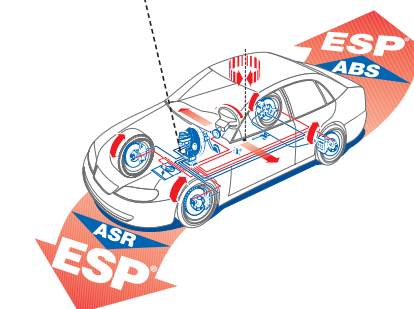
Les raisons exposées ont conduit au développement de liquides de frein particulièrement fluides comme l'ATE SL.6 Original. La rapidité de réaction exigée par l'ESP® ne peut être atteinte que par l'utilisation de liquides modernes tels que l'ATE SL.6 Original ou par des modifications au niveau de la conception du système ESP®.

Avec des liquides de frein traditionnels, les temps de réaction du système dans des situations critiques peuvent être beaucoup plus longs qu'avec l'ATE SL.6 Original. Dans la pratique, les conséquences peuvent aller jusqu'à la perte de contrôle du véhicule.

Le nouveau liquide de frein ATE satisfait et surpasse même les exigences de la spécification DOT 4 ainsi que de la norme ISO 4925 classe 6.

### Avantages d'ATE SL.6 Original

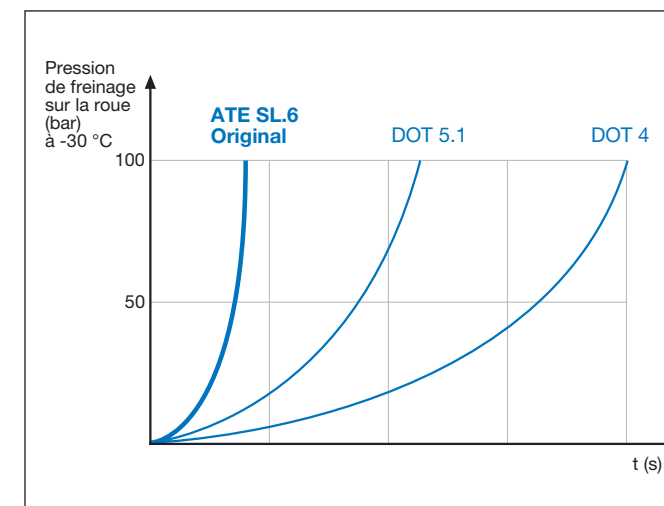
- Faible viscosité (fluide)
- Permet une réaction très rapide de l'ESP®
- Liquide de frein optimal pour systèmes de freinage électroniques tels que ESP®, ABS, ASR, etc.
- Amélioration de la sécurité de conduite grâce à la rapidité de réaction de l'ESP®
- La plupart des constructeurs automobiles ont déjà adopté en série (OEM et OES) les liquides de frein à faible viscosité DOT 4, classe 6 (selon ISO 4925)



ESP® ATE avec installation hydraulique MK 60

ATE a développé pour vous le liquide de frein optimal pour les systèmes de freinage électroniques. Avec l'ATE SL.6 Original, vous êtes parfaitement équipés pour les systèmes de demain. Profitez de l'avantage en matière de rapidité et renoncez aux liquides de frein visqueux qui ne sont plus adaptés à l'ESP® ou à d'autres systèmes de freinage électroniques.

**C'est pourquoi ne remplissez les systèmes de freinage modernes qu'avec du liquide de frein ATE SL.6 Original.**



Comparaison des temps de réaction entre l'ESP® avec ATE SL.6 et avec des liquides de frein typiques DOT 4 et DOT 5.1.