



Wissen für eine Zukunft im Wandel.
Chancen nutzen!

Trainingsprogramm 2024

Begrüßung



Liebe Werkstattpartner und Trainingsteilnehmer,

egal, welche Branche oder Dienstleistung man sich anschaut, alles ist in Bewegung.

Kunden, Kosten, Netzwerke sind in Bewegung und verändern sich. Damit verändert sich auch die Gesellschaft und unser Geschäft. Die Generationen Y und Z sind auf dem Arbeitsmarkt und als Kunden angekommen und die Babyboomer gehen so langsam in Rente.

All das beschleunigt den Fachkräftemangel.

Im Englischen spricht man vom „War for talents“ (Krieg um Fachkräfte), dieser wird für Unternehmen ein zentrales Thema werden.

Damit auch die Frage der Mitarbeiterfindung und -bindung. Hier gibt es viele Antworten, darunter monetäre Zuwendungen, neue Arbeitszeitmodelle, Events und das Betriebsklima und natürlich, in diesen Generationen hoch angesiedelt, die Angebote für Aus- und Weiterbildung. Dies sind nachweislich zentrale Aspekte bei der Bindung an einen Arbeitgeber oder der Entscheidung für einen neuen.

Wie machen wir uns attraktiv für Mitarbeiter und Kunden?

Hier wollen und können wir unterstützen!

Mit unserem ausgefeilten Trainingsprogramm der Conti Academy bieten wir Ihnen ein breites Programm an Trainings. Know-how aus erster Hand, Kernkompetenzen in Technik und Betriebswirtschaft. Unsere Sachkundetrainings sind von der TAK akkreditiert und zertifiziert.

Für unsere ATE BremsenCenter Partner sind viele Trainings kostenfrei.

Ab 2024 bieten wir auch exklusive Trainings/Coaching/Beratung bei Ihnen vor Ort an.

Geschäftsentwicklung, Mitarbeitergespräche, Personalentwicklung sind nur einige Themen.

„Menschen machen Zukunft - Jetzt!“ Das Motto unserer exklusiven Expertenkreise 2023 gilt es jetzt umzusetzen.

Jetzt handeln, tun, um für die Zukunft attraktiv und kompetent zu sein.

Jetzt Maßnahmen ergreifen und umsetzen!

Jetzt Trainings buchen!

Wir unterstützen Sie gerne bei Ihren Entscheidungen in Richtung Zukunft.

Menschen machen Zukunft - Jetzt!

Bert Lembens

Tobias Stephan

Inhaltsverzeichnis

Blended Learning: Das Beste aus beiden Welten!	4
MoreContinental WissensCenter: Mehr Wissen mit einem Klick	5
Expertenkreise 2023: Exklusives Event für ATE BremsenCenter	9
ATE BremsenCenter Professioneller Bremsenservice	12

Online Trainings (WBT)	6–7
Virtual Classroom Trainings (VCT)	8

Informationsveranstaltungen

110	ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis	bei Großhändler anfragen	10
120	Update rund um Technik und Organisation	bei Großhändler anfragen	11
420	Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093		23
421	Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093		24
610	Produkt- und Verkaufsschulung für Riementriebe		35
620	Nebenaggregat-Riemenantriebssysteme		36
630	Zahnriemen		37
631	Zahnriemen in Öl (Belt in Oil, BIO)		38
640	Wasserpumpe und Kühlsystem		39
650	48V-Mild-Hybrid-Riementriebe		40
660	Einbaufehler beim Riemenantrieb vermeiden - typische Fragen und Antworten		41
670	Zahnriemenwechsel an VAG-Dieselmotoren		42
680	Steuerriemen und Antriebskomponenten im Kraftfahrzeug	NEU	43

ATE: technische Trainings

200	Grundlagen Bremse für Quereinsteiger		13
210	Zertifizierungstraining BremsenCenter Partner		14
220	Mehr Potenziale mit Direktannahme		15
235	Automobiltechnik neu erleben	NEU	16
250	Fahrerassistenzsysteme		17

Continental: technische Trainings

310	Diagnose und Fehlersuche an elektrischen Systemen	auf Anfrage	19
-----	---	-------------	----

Produkt- und Sachkundetrainings

400	Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC		20
410	Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT		21
418	Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093		22
430	Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093		25
431	Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093		26
435	Updatetraining 2S/E Fachkundige Person (FHV)		27
490	Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093		28
491	Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093		29
440	Klimaanlagensachkunde nach Verordnung (EG) 307/2008		31
470	Airbagtraining für eingeschränkten Fachkundenachweis		32
480	Prüfungstraining Abgasuntersuchung		33
690	Praxisschulung Riemenantriebssysteme		44

Continental Aftermarket Reifenschulungen

Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter	46–47
---	-------

Noch mehr Wissen - Individuelle Trainings & Coachings nach Maß	34
---	----

Allgemeine Teilnahmebedingungen	48
--	----

Kontaktdaten und Ansprechpartner	49–53
---	-------

Anfahrtspläne	54–55
----------------------	-------



Blended Learning: Das Beste aus beiden Welten!

Was ist Blended Learning? Eigentlich ganz einfach.

Beim Blended Learning werden die beiden unterschiedlichen Lernformen, Präsenz- und E- oder Online-Learning, verzahnt und zu einer Einheit zusammengeführt. Die Vorteile der jeweiligen Lernform werden eingebracht und die Nachteile der jeweils anderen Lernform kompensieren. Im Idealfall beinhaltet Blended Learning sozusagen das Beste aus beiden Welten. Hierbei sind die beiden Welten Präsenzlernen und Online-Lernen vereint.

Vorteile des Blended Learning im Überblick

In der Kombination von Präsenz- und Online-Learning können sich für die Lernenden folgende Mehrwerte der Blended Learning Konzepts ergeben:

- › Zeit- und Ortsunabhängigkeit beim E-Learning
- › Synchronisation des Lernstands der Teilnehmer
- › mehr praktisches Arbeiten im Präsenzteil
- › Kostenersparnisse durch reduzierten Präsenzteil
- › Mix verschiedener Lernformen und -tools sichert die Lernerfolge
- › höhere Akzeptanz der Lernenden durch eigenes Lerntempo
- › Einsicht in individuelle Lernstände durch Tests

Alles gute Gründe, diese didaktische Methode weiter auszubauen.

ContiAcademy

Herzlich willkommen in
der ContiAcademy!

Scannen Sie den QR-Code und
schauen Sie sich das Video
zum TrainingsCenter an:



Unsere Icons zur einfachen Navigation:



Online Training (WBT)



Virtual Classroom Trainings



Präsenztraining



Informationsveranstaltung



MoreContinental WissensCenter: Mehr Wissen mit einem Klick

Auf der Website morecontinental.com befindet sich das WissensCenter. Dort sind wichtige Informationen zu verschiedenen, für eine Werkstatt relevante, Themen kurz zusammengefasst.

Im Bereich „Continental Aftermarket Praxisvideos“ werden verschiedene ATE Werkzeuge und deren Benutzung schnell und einfach erklärt.

Unter „More Technology“ besteht die Möglichkeit, sich 3D-Modelle inkl. Explosionszeichnungen der verschiedenen Bremsenbestandteile anzeigen zu lassen. Zusätzlich gibt es die Option, sein Wissen in einem kleinen Test zu überprüfen.

Wer sein Wissen rund um Elektro- und Hybridfahrzeuge vertiefen oder überprüfen möchte, sollte einen Blick auf die „Learning Cards“ werfen. Die Learning Cards fassen die wichtigsten Bestandteile der einzelnen Themen zusammen, z. B. Abschleppen von HV-Fahrzeugen, Neuerungen in der HV-Zertifizierung oder wie man den Unterschied zwischen einem Elektro- und einem Hybridfahrzeug erkennt. Zusätzlich werden auch Themen wie Gefahrstoffe in der Werkstatt oder neue, verpflichtende Assistenzsysteme vorgestellt.

In der Rubrik „Continental Aftermarket Online Trainings“ befinden sich kostenlose Grundlagentrainings in Bezug auf die Bremse. Wer sein Wissen testen möchte, kann hier auch das Continental Racing Game spielen.



Hier gehts zum
WissensCenter:

Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen zum WissensCenter zu erhalten.





Online Training (WBT)

Die WBTs stehen 24/7 online zur Verfügung.
Die Kosten je Training betragen 49 €.



Kostenfrei



Weitere Infos zu unseren WBTs:

Unser WBTs (Web Based Training) sind 24/7 verfügbar und können 3D-Animationen, LC (Learnings Cards), Selbststudienprogramme, Videos und Ähnliches sein. Scannen Sie den QR-Code und finden Sie im Trainings- und WissensCenter alle Informationen.



201 Bremsen Check

- › Wie gut ist dein Wissen rund um die Bremse wirklich?
- › Empfehlung zur Anmeldung für „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“.



ca. 30 Minuten



211 Rund um die Bremse

- › Entwicklung der Bremssysteme
- › Auswirkungen von Materialeigenschaften
- › Tipps zur Instandsetzung und Handhabung
- › hydraulische/mechanische Besonderheiten



ca. 30 Minuten



241 Fahrsicherheitsysteme

- › Funktion/Diagnose von ABS + ESP
- › Praxistipps zu Raddrehzahlsensoren
- › Interpretation von Fehlercodes/Livedaten
- › Systemüberprüfung für schnelle Ergebnisse



ca. 30 Minuten



251 Assistenzsysteme

- › Funktionen der Assistenzsysteme
- › Kombination und Funktion der aktuellen Sensorik
- › Sensibilisierung auf Fehlerursachen
- › Diagnose und praktische Kalibrierungshinweise für die Werkstatt



ca. 30 Minuten



300 Grundlagen Elektrotechnik

- › Ohmsches Gesetz und elektrische Leistung
- › Messgeräte sicher anwenden
- › Messergebnisse zuordnen und interpretieren
- › Ausblick auf Elektronik und neue Systeme



ca. 30 Minuten



Online Training (WBT)

Die WBTs stehen 24/7 online zur Verfügung.
Die Kosten je Training betragen 49 €.



Kostenfrei



Digitales Serviceheft

Verfügbar für:

-  371 Digitales Serviceheft (BMW)
-  372 Digitales Serviceheft (DB)
-  373 Digitales Serviceheft (VAG)
-  374 Digitales Serviceheft (Ford / Mazda)
-  375 Serviceheft (Fiat / JLR / Honda)

- › Registrieren / Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- › Wartungsplan abrufen
- › Die Servicehistorie in das Fahrzeug übertragen
- › Nutzung / Kosten der Portale



je ca. 40
Minuten



415 Hochvolt Update

- › Neuerungen in der Gesetzgebung
- › Erkennungsmöglichkeiten / Besonderheiten von HV-Fahrzeugen
- › Kennzeichnungspflichten / mögliche Gefahren
- › VCT-Gebühren werden auf Präsenzkosten angerechnet



ca. 30 Minuten



417 Zertifizierung Stufe S nach DGUV 209-093

- › Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Serienfahrzeugen
- › mögliche Gefahren erkennen
- › Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden
- › Verhalten nach einem Unfall



ca. 30 Minuten

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093

- › Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Vorserienfahrzeugen und Prototypen
- › mögliche Gefahren erkennen
- › Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden
- › Verhalten nach einem Unfall



ca. 30 Minuten

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH





Virtual Classroom Trainings

Die Trainings finden live statt. Termine auf Anfrage. Bitte in die Warteliste eintragen!
Die Kosten je Training betragen 69 €.



511 Betriebswirtschaft für Entscheider



2 Stunden

Der optimale BWA-Aufbau für die Kfz-Werkstatt

- › Wie sieht die optimale BWA aus, wie baue ich eine Kostenstellenrechnung für die einzelnen Geschäftsfelder auf?
- › Was kann ich von meinem Steuerberater an monatlichen Unterlagen, Kennzahlen und Informationen erwarten? Was darf das kosten?
- › Wie lese ich meine BWA in 20 Minuten und interpretiere sie?



512 Kennzahlen für die Werkstatt



2 Stunden

Die wichtigsten Kennzahlen zur Unternehmensführung und -kontrolle

- › Welche Kennzahlen sind wichtig, wie berechne und interpretiere ich sie?
- › Wie stehe ich im Vergleich zu anderen Kfz-Betrieben da und wo sind meine Stärken bzw. Schwächen?
- › Welche Maßnahmen kann/ muss ich ergreifen, um die Kennzahlen und damit meinen Betrieb zu verbessern?



513 Kennzahlen Kompass für Profis



2 Stunden

Anwender-Workshop für die Kfz-Werkstatt

- › Die Kennzahlen des Kompass-Tools live im System erläutert
- › Wie interpretiere ich die Kennzahlen richtig?
- › Wie erkenne ich die Zusammenhänge und Abhängigkeiten bzw. Optimierungspotenziale der einzelnen Kennzahlen?
- › Wie setze ich die Erkenntnisse in meiner betrieblichen Praxis um?



Weitere Infos zu den VCTs:

Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen zu unseren Virtual Classroom Trainings zu erhalten und sich direkt anzumelden:





Expertenkreise 2023

Exklusives Event für ATE BremsenCenter

Seit 2015 laden wir alljährlich die Inhaber und leitenden Mechaniker unserer ATE BremsenCenter Partner zu Expertenkreisen ein, bei denen wir Themen diskutieren, für die im aktuellen Tagesgeschäft nicht immer die Zeit bleibt.

Im Jahr 2023 war es uns nun wieder möglich, die Veranstaltungsreihe erfolgreich fortzuführen.

Der Expertenkreis blickt über den Tellerrand des Werkstättenalltags hinaus und bietet seinen Mitgliedern viel Wissenswertes zur Optimierung für eine sichere Zukunft des Unternehmens. Die Auflage unseres Dialogs auf Augenhöhe stand unter dem Motto „Menschen machen Zukunft. Jetzt!“ und fand in drei Veranstaltungen in Deutschland und jeweils einer in Österreich und der Schweiz statt. Neben dem Vortrag zum Thema Generation Y und Z (Generationen-Expertin Dr. Steffi Burkhart) lag der Fokus bei Themen wie Geschäftsentwicklung und Training. Der Austausch mit den Kunden stand, wie immer, im Vordergrund, denn wir wollen mit unseren Kunden Themen ganz offen diskutieren und nicht nur frontal aufbereiten.

Das Feedback aus den Gesprächen bezüglich der Continental Trainings ergab, dass die Werkstätten sich nun wieder mehr Präsenztrainings wünschen und weniger Online-Schulungen. Dies haben wir im Programm für 2024 selbstverständlich berücksichtigt.

Ein umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot für die Werkstätten stellt dabei sicher, dass alle Servicearbeiten und betriebswirtschaftlichen Themen professionell ausgeführt werden! Voller Stolz blicken wir auf ausgebuchte Veranstaltungen zurück und freuen uns darauf, Sie im Jahr 2024 wieder begrüßen zu dürfen.





110 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis



ca. 2 Stunden, vorzugsweise abends	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 50	30 € pro Teilnehmer

Kompakte Tipps rund um die Bremse für den Werkstattalltag.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› fachgerechte Wartung von modernen Bremsanlagen› ATE-Bremsenwerkzeuge effizient einsetzen› Produkteigenschaften erfolgreich vermarkten
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Tipps zur Reparatur und Wartung von EPB - verschiedene Versionen› korrekte Auswahl von Bremsflüssigkeiten DOT3, DOT4, DOT5.1› Verbundbrems scheiben (z.B. MB)› neue Materialien in der Bremse (Besonderheiten)› aktuelle Kennzeichnungen von Bremsbelägen (Laufrichtung)› Montagehinweise für Führungsbolzen am Bremssattel (Befettung?)› Profi(-table) Bremsenwerkzeuge
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› keine



120 Update rund um Technik und Organisation



ca. 2 Stunden, vorzugsweise abends	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 50	30 € pro Teilnehmer

Informationen zu autonomem Fahren, Elektromobilität und dem vernetzten Pkw.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› Kenntnis der neuesten Gesetzesänderungen› Umgang mit Datenschutzsystemen der Fahrzeughersteller› Kenntnisse über technische Neuigkeiten› Umsetzung in Ihrem Unternehmen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Anforderungen an die Elektromobilität in der Werkstatt› profitable Geschäftsfelderweiterung› technische Neuerungen in Sicherheitssystemen› Antriebstechnologie und deren zukünftige Veränderung
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› keine

ATE BremsenCenter

Professioneller Bremsenservice



ATE BremsenCenter sind freie Kfz-Werkstätten und gleichzeitig Partner einer starken und bekannten Marke. Als Kfz-Meisterbetriebe können sie einen professionellen Bremsenservice rund ums Auto anbieten, ohne ihre Selbstständigkeit aufgeben zu müssen. Eine Spezialisierung im Bremsenbereich bietet die Chance, neue Kunden zu gewinnen und langfristig eine optimale Werkstattauslastung sicherzustellen.

Bremsenservice ist beständiger Ertragsbringer

Etwa ein Drittel aller Wartungs- und Reparaturarbeiten bezieht sich auf das Bremssystem. Das bedeutet, dass die Bremsenwartung einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten ist. Denn Bremsen verschleifen und das wird sich auch in Zukunft nicht ändern. Zudem suchen immer mehr Autofahrer nach Ablauf der Herstellergarantie preiswerte Reparaturalternativen im freien Markt.

Das Erfolgsrezept der ATE BremsenCenter: Qualität zu fairen Preisen

Beständiges Vertrauen und langfristige Kundenzufriedenheit – beides erreicht man mit hoher Qualität zu fairen Preisen. Das bedeutet einerseits, dass Kfz-Werkstätten permanent in die Qualifikation ihrer Mitarbeiter und in dem Stand der Technik angepasste Prüfmittel und Werkzeuge investieren müssen. Andererseits ist es unabdingbar, hochwertige Markenersatzteile einzusetzen, die mind. den OE-Qualitätsnormen entsprechen.

Am professionellen Gesamtauftritt erkennt der Kunde auf den ersten Blick den Bremsenspezialisten.



Systemvorteile für ATE BremsenCenter auf einen Blick:

- › höhere Rendite
- › bessere Werkstattauslastung
- › Spezialisierung in einem zukunftssicheren Geschäftsfeld
- › Partner einer weltweit bekannten und starken Marke
- › professioneller Auftritt für bestehende und potenzielle Kunden
- › neues Service- und Kundenpotenzial

Kostenpflichtige

Servicehotline: +49 69 150 40 150

(0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)

Erreichbarkeit:

Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr

E-Mail:

ate.hotline@continental.com

Partnerschaft mit Zukunft

Die Bremsenwartung ist einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten. Entsprechend von Bedeutung ist es, durch Qualität zu überzeugen und Kunden langfristig zu binden. Als ATE BremsenCenter profitieren Sie nicht nur von den qualitativ hochwertigen Produkten, fairen Preisen und umfangreichen Services, sondern auch von dem im Continental-Konzern gebündelten Know-how. Denn gemeinsam lässt sich mehr erreichen. Inzwischen sind es bereits über 2.600 unabhängige Werkstätten, die als ATE BremsenCenter erfolgreich ihre Chancen im Markt nutzen.



200 Grundlagen Bremse für Quereinsteiger



1 Tag	Das Wissen der WBTS	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

Grundlagen Bremse von der Pike auf in der Theorie und Praxis erlernen. Mit dem Ziel Wartungsarbeiten fachgerecht durchführen zu können.

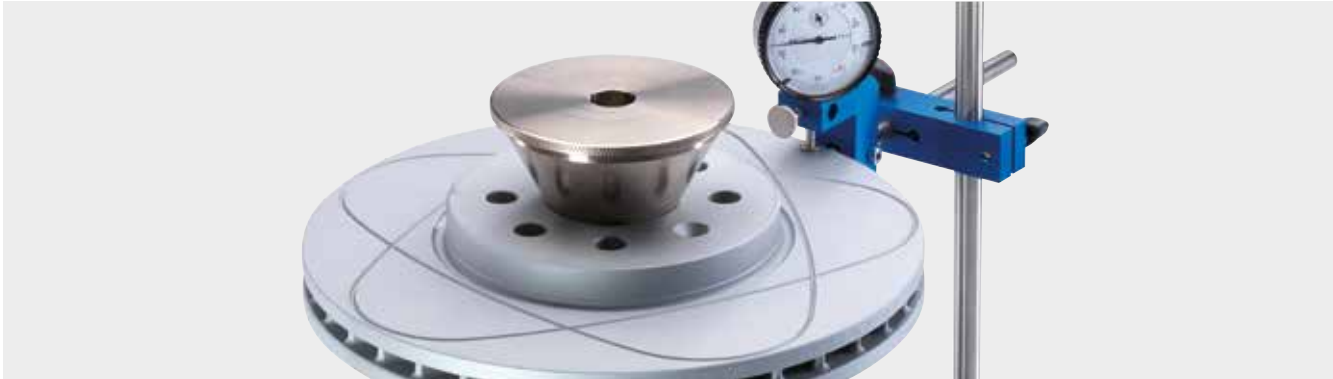
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › fundierte Kenntnisse von Bremsanlagen erlangen › fachgerechte Bremsenwartung erlernen › Bremsenreparatur nach Herstellervorgabe durchführen können
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion der Bremsanlage › Hydraulik und Mechanik › Wartung und Reparatur in der Praxis
Zielgruppe:	› Quereinsteiger und Auszubildende
Voraussetzung:	› Bei der Buchung angezeigte Trainingsinhalte der WBTS
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe



Kostenfrei



210 Zertifizierungstraining BremsenCenter Partner



2 Tag	Das Wissen der WBTs	mind. 8, max. 12	440 € pro Teilnehmer

Der „Bremsenkurs“. Mit umfangreichen praktischen Übungen, um eine effiziente Bremseninstandsetzung in der Werkstatt zu erzielen.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› Kennenlernen neuer Bremsentechnologien und Materialien› Besonderheiten bei Wartung und Reparatur berücksichtigen können› Fehlersymptome und deren Ursachen kennen› Diagnose und Informationsquellen kennenlernen
------------------------	---



Kostenfrei

Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Besondere Wartungs- und Reparaturverfahren› Vermeidung von Einbaufehlern› Tipps und Empfehlungen für die effiziente Reparatur› ABS, ESP und EPB warten und reparieren› Diagnose mit verschiedenen Diagnosegeräten› Recherche in diversen Informationsquellen
--------------------------	---

Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Kfz-Meister, Inhaber oder Mechaniker mit mehrjähriger Berufserfahrung
--------------------	---

Voraussetzung:	<ul style="list-style-type: none">› Bei der Buchung angezeigte Trainingsinhalte der WBTs› Abgeschlossene Kfz-Ausbildung oder 200 und 201
-----------------------	---

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› geeignete Werkstattkleidung› Sicherheitsschuhe
---	---



220 Mehr Potenziale mit Direktannahme



1 Tag	Das Wissen der WBTs	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

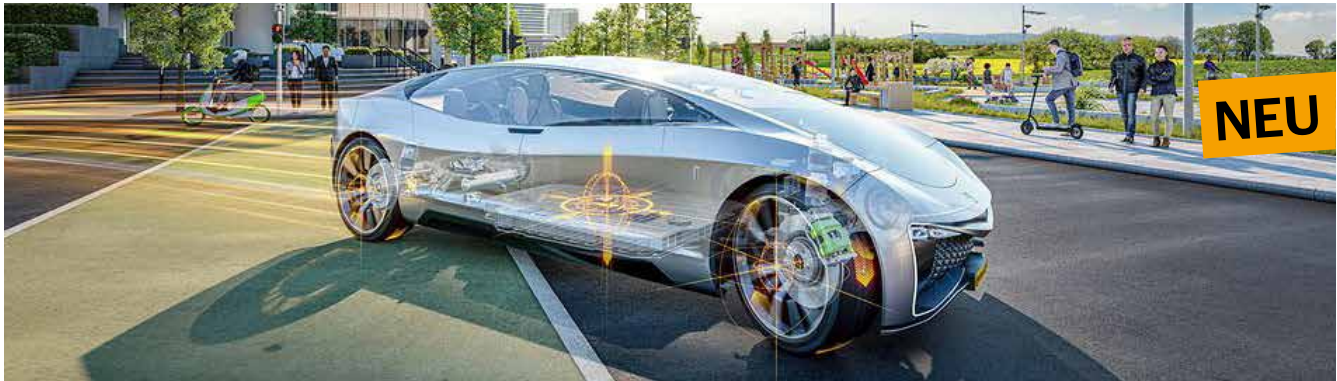
An Beispielen lernen, wie man eine effektive Direktannahme einsetzt, für eine höhere Kundenzufriedenheit und bei gleichzeitiger Potenzialausnutzung.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Direktannahme individualisieren › Potenziale der Direktannahme aufzeigen › Kundenansprache optimieren › Notwendigkeit der Herstellerportale/ digitales Serviceheft verstehen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › individualisierte Direktannahme zusammenstellen › Wartungspläne und digitales Serviceheft anwenden › Potenziale von Zusatzverkäufen kalkulieren und anwenden › Kundenansprache/Kommunikation modernisieren › Anwenden von Annahmetools in der Praxis › digitale Serviceannahme
Zielgruppe:	› Annahme, Serviceberater, Inhaber, Werkstattleiter
Voraussetzung:	› Bei der Buchung angezeigte Trainingsinhalte der WBTs
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe





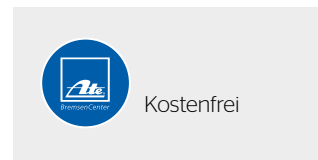
235 Automobiltechnik neu erleben



2 Tage	210 Zertifizierungstraining BremsenCenter Partner	mind. 8, max. 12	440 € pro Teilnehmer

Für erfolgreiche BremsenCenter und Werkstätten sind die technische Kompetenz und eine gute Vernetzung ein Muss! Continental bietet Wissen und Austausch mit Experten - ein Gewinn für alle Beteiligten

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Kennenlernen neuer Technologien › Umgang mit Diagnoseherausforderungen › Continental erleben › informeller Austausch mit Spezialisten › Potenziale neuer Geschäftsfelder ermitteln
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › neueste Entwicklungen bei der Bremse › Thermomanagement bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen › aktuelle Entwicklungen der Fahrerassistenzsysteme › Fortschritte der Elektromobilität › Continental Event mit Hotelübernachtung
Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Inhaber oder Mechaniker mit mehrjähriger Berufserfahrung
Voraussetzung:	› absolviertes „210 Zertifizierungstraining BremsenCenter Partner“
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe





250 Fahrerassistenzsysteme



1 Tag	Das Wissen der WBTs	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

Schon gewusst: Seit 2022 sind Assistenzsysteme wie Notbremsassistentz und adaptiver Tempomat bei neuen Fahrzeugtypen Pflicht! Jetzt dein Wissen auf den neusten Stand bringen!

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion verschiedener Fahrerassistenzsysteme verstehen › Fehlfunktionen und ihre Auswirkungen erkennen › Diagnose und Einbauhinweise verstehen › Justierung von Kamera- und Radarsystemen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion von Fahrerassistenzsystemen › Diagnose an Fahrerassistenzsystemen › Einbau und Anlernen von Komponenten der Fahrerassistenzsysteme › Auswirkungen von nicht korrekt eingebauten Teilen erkennen › Justierung von Kamera- und Radarsystemen
Zielgruppe:	› Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung
Empfehlung:	› Bei der Buchung angezeigte Trainingsinhalte der WBTs
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe



Kostenfrei



Continental



310 Diagnose und Fehlersuche an elektrischen Systemen



1 Tag	WBT 300 Grundlagen Elektrotechnik	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

Praktische elektrische Messung am Fahrzeug in Verbindung der notwendigen Theorie für einen sicheren Anwendung in der späteren Praxis.

Trainingsziele:

- › Heraussuchen und Lesen von Schaltplänen aus unterschiedlichen Medien
- › praktische Messungen an Sensoren und Aktoren
- › Wie finde ich an modernen Fahrzeugen einen Ruhestromverbraucher?
- › praktische und theoretische Aufgaben an bereitstehenden Fahrzeugen



50% Nachlass

Trainingsinhalte:

- › sicherer Umgang mit Schaltplänen der Hersteller und Mehrmarken-Tester
- › Zusammenhänge von Sensoren und Aktoren und deren Prüfmöglichkeiten
- › Auffinden eines erhöhten Ruhestroms
- › Umgang mit Multimeter, Einsatz von Oszilloskopen, Istwerte auswerten

Zielgruppe:

- › Kfz-Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Voraussetzung:

- › **WBT 300 Grundlagen Elektrotechnik**
- › **persönliches Assessment Elektrik**
- › **abgeschlossene Kfz-Ausbildung**

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:

- › Sicherheitsschuhe




400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC



10.00 – ca. 16.30 Uhr	Gewährleistungsbeauftragter	mind. 6, max. 10	220 € pro Teilnehmer

Einsteigerkurs mit integrierten praktischen Übungen für Nichttechniker. Sie sollten mögliche Ursachen einer Gewährleistung verstehen.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › das Bremssystem verstehen › Zusammenhänge der einzelnen Baugruppen erkennen › Ursachen von Bremsenquietschen und Bremsenrubbeln
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Fehlermöglichkeiten im Bremssystem › Kenntnisse über Möglichkeiten der Prüfung der Bauteile › praktische Messübungen › mögliche Fehlerquellen erkennen
Zielgruppe:	› Gewährleistungsmitarbeiter von ATE-Vertriebspartnern
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› Sicherheitsschuhe



Kostenfrei für Generalvertreter




410 Gewährleistung als Chance nutzen – EXPERT



1 Tag	400 Gewährleistung als Chance nutzen – BASIC	mind. 6, max. 10	220 € pro Teilnehmer

Tiefgehende Informationen und Übungen zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in Theorie und Praxis für technisch Vorgebildete.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › ATE-Teile beurteilen können › Abwicklungsprozess der Gewährleistung beherrschen › Gewährleistung als Chance sehen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Gewährleistung, Garantie und Kulanz unterscheiden › ATE-Produkte beurteilen › Funkmessuhr und Prüfprotokoll › praktisches Üben des kompletten Prozesses › Grenzen der Gewährleistung › Gewährleistung als Kundenbindungsinstrument
Zielgruppe:	› Gewährleistungsmitarbeiter von ATE-Vertriebspartnern
Voraussetzung:	› 400 Gewährleistung als Chance nutzen – BASIC
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe



Kostenfrei für Generalvertreter



418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093



individuell	WBT 415 Hochvolt Update	auf Anfrage	auf Anfrage

Qualifikation Stufe E: Sensibilisierte Person.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Vorserienfahrzeugen und Prototypen › mögliche Gefahren erkennen › Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden › Verhalten nach einem Unfall › Verhalten bei Fehlermeldungen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser › spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z. B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbetrieben) › Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z. B. für Motoröl, Kühlwasser) › Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z. B. Ladevorrichtung am Fahrzeug)
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle.
Empfehlung:	› WBT 415 Hochvolt Update
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› Sicherheitsschuhe





420 Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093



ca. 2,5 Stunden vorzugsweise abends	WBT 415 Hochvolt Update	mind. 10, max. 50	69 € pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe 1S: Fachkundig unterwiesene Person (FuP).

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Serienfahrzeugen › Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen › Organisationsablauf in der Werkstatt
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen › Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen › Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und -Leitungen im und am Fahrzeug › Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“) › Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme › unzulässige Arbeiten am Fahrzeug › Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV › Organisationsablauf bei Arbeiten, die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an Hybrid- oder Elektrofahrzeugen durchführen (Serienfahrzeuge)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle.
Empfehlung:	› WBT 415 Hochvolt Update
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› Sicherheitsschuhe

50% Nachlass
(inkl. Hochvoltleitbahnen-träger)

TAK

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



421 Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093



individuell nach Tätigkeitsfeld	WBT 415 Hochvolt Update	auf Anfrage	auf Anfrage

Qualifikation Stufe 1E: Fachkundig unterwiesene Person (FuP).

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Vorserienfahrzeugen/Prototypen › Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen › Organisationsablauf in der Werkstatt
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen › Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen › Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und -Leitungen im und am Fahrzeug › Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“) › Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme › unzulässige Arbeiten am Fahrzeug › Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV › Organisationsablauf bei Arbeiten, die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle.
Empfehlung:	› WBT 415 Hochvolt Update
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› Sicherheitsschuhe





430 Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093



2 Tage	WBT 415 Hochvolt Update	mind. 8, max. 12	440 € pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe 2S: Fachkundige Person (FHV).

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Serienfahrzeugen› eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem› Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093› Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen› notwendige Messungen nach Bauteiletausch (Potenzialausgleich - Isolation)
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe› Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen› Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten› Fach- und Führungsverantwortung› HV-Konzept und Fahrzeugtechnik› allgemeines praktisches Vorgehen› Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge)
Lernerfolg:	<ul style="list-style-type: none">› Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest.
Voraussetzung:	<ul style="list-style-type: none">› Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z. B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinenmechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden.
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› geeignete Werkstattkleidung› Sicherheitsschuhe



50% Nachlass

TAK

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



431 Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093



individuell nach Tätigkeitsfeld	WBT 415 Hochvolt Update	auf Anfrage	auf Anfrage

Qualifikation Stufe 2E: Fachkundige Person (FHV).

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Vorserienfahrzeugen/Prototypen › eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen › notwendige Messungen nach Bauteiltausch (Potenzialausgleich - Isolation)
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe › Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen › Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten › Fach- und Führungsverantwortung › HV-Konzept und Fahrzeugtechnik › Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen › Besonderheiten bei Arbeiten an Fahrzeugen, die nicht dem Serienstand entsprechen
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest.
Voraussetzung:	› Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z. B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinenmechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden.
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe





435 Updatetraining 2S/2E Fachkundige Person (FHV)



1 Tag	Zertifizierung Stufe 2S oder 2E	max. 12	220 € pro Teilnehmer

Für vorherige Absolventen einer HV-Zertifizierung laut DGUV vorgeschriebenes, regelmäßig durchzuführendes Updatetraining.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Nach der Verordnung DGUV 209-093 müssen nach erfolgreicher Qualifikation die Fachkenntnisse durch regelmäßige Teilnahme an Schulungen auf dem aktuellen Stand gehalten werden.
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Aktualisierung Zertifizierung 2S/2E › Neuerungen der HV-Technologie › ECE-R 100 › Isolationsmessung › Potenzialausgleichsprüfung
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none"> › Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen
Voraussetzung:	<ul style="list-style-type: none"> › Zertifizierung Stufe 2S oder 2E
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe

50% Nachlass



490 Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093



3 Tage	WBT 415 Hochvolt Update	max. 6	900 € pro Teilnehmer

Qualifikation Stufe 3S: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Serienfahrzeuge) › Eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft › Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -systeme
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen › Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern › Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest.
Voraussetzung:	<ul style="list-style-type: none"> › Mindestalter 18 Jahre › Zertifizierung 2S und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen › aktuelle G-25-Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten), alle drei Jahre zu wiederholen › aktueller Erste-Hilfe-Kurs, alle zwei Jahre zu wiederholen
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung und Sicherheitsschuhe › HV-Handschuhe Klasse OO und HV-Helm mit Visier

50% Nachlass

TAK

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



491 Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093



individuell nach Tätigkeitsfeld	WBT 415 Hochvolt Update	auf Anfrage	auf Anfrage

Qualifikation Stufe 3E: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen) › eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft › Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -Systeme
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen › Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern › Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten
Zielgruppe:	› Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen)
Lernerfolg:	› Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest.
Voraussetzung:	<ul style="list-style-type: none"> › Mindestalter 18 Jahre › Zertifizierung 2E und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen › aktuelle G-25 Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten), alle drei Jahre zu wiederholen › aktueller Erste-Hilfe-Kurs, alle zwei Jahre zu wiederholen
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung und Sicherheitsschuhe › HV-Handschuhe Klasse 00 und HV-Helm mit Visier







440 Klimaanlage nach Verordnung (EU) Nr. 517/2014 und (EG) 307/2008



1 Tag	Kfz-Ausbildung	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

Grundlagentertifizierung in der Klimatisierungstechnik nach europäischer und nationaler Gesetzgebung.

Für Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen und den Umgang mit dem verwendeten Kältemittel R134a wird eine nachgewiesene Sachkunde des Personals gefordert. Danach dürfen Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen seit dem 04. Juli 2010 nur noch von sachkundigen Personen ausgeführt werden. Sachkundig ist, wer im Besitz einer Ausbildungsbescheinigung (Sachkundenachweis) ist. Es gilt die Sachkunde nach der Chemikalien-Klimaschutzverordnung in Verbindung mit den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Vermittlung europäischer und nationaler Gesetzgebung: Verordnung (EG) 2037/2000, Verordnung (EU) Nr. 517/2014, Verordnung (EG) 307/2008 und Richtlinie 2006/40 (EG) › Auswirkungen von Treibhausgasen auf die Erderwärmung (oder den Klimawandel) › Maßnahmen zur Reduktion von Treibhausgasen (Kyotoprotokoll) › Eigenschaften und Auswirkungen von Kältemitteln (R134a, R1234yf) › richtiger Umgang mit Kältemittelflaschen und Klimatechnik-Geräten
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › europäische und nationale Gesetzgebung › Sicherheitsbestimmungen und Hinweise › Kältemittelkreislauf und dessen Komponenten kennenlernen und verstehen › Umgang mit einem Rückgewinnungsgerät
Zielgruppe:	› Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe



1 x Kostenfrei

TAK

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



470 Airbagtraining für eingeschränkten Fachkundenachweis



1 Tag	Kfz-Ausbildung	mind. 8, max. 12	220 € pro Teilnehmer

Sachkundenachweis für eine sichere Handhabung der gefährlichen pyrotechnischen Systeme im Kfz.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Erläuterung von Vorschriften, die bei der Reparatur pyrotechnischer Systeme zu beachten sind › Allgemeines zur Pyrotechnik im Fahrzeug › Aufbau und Funktion der Airbagkomponenten › Diagnosemöglichkeiten bei pyrotechnischen Systemen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise verschiedener Komponenten › Gefährdungspotenzial bei Wartungs- und Inspektionsarbeiten erkennen › erforderliche Fachkenntnis im Bereich pyrotechnischer Systeme und das Stellen sicherer Diagnosen am Fahrzeug › Lagerung, Beförderung und Entsorgung pyrotechnischer Gegenstände › Erarbeitung von Prüfmöglichkeiten in der Praxis
Zielgruppe:	› Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter. Allgemein Personen, die Umgang mit pyrotechnischen Rückhaltesystemen haben (Lagerung, Transport, Verpackung, Montage etc.)
Voraussetzung:	› Voraussetzung zur Teilnahme ist eine abgeschlossene Berufsausbildung im Kfz-Gewerbe.
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe

1 x Kostenfrei

TAK

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



480 Prüfungstraining Abgasuntersuchung



2 Tage	Kfz-Ausbildung	mind. 8, max. 14	440 € pro Teilnehmer

Zertifizierung zur AU Pkw Benzin und Diesel mit und ohne OBD für Neueinsteiger und Wiederholer.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Zertifizierung für AU Fremdzündungsmotoren (Pkw G-Kat) › Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren bis 7,5 t › Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren ab 2,8 t › Ersts Schulung für Neueinsteiger › Wiederholungsschulung für bereits AU-Berechtigte und AU-Beauftragte › Wird die Ersts Schulung nach 36 Monaten um mehr als 2 Monate überschritten, kann keine Wiederholungsschulung, sondern muss zwingend eine Ersts Schulung erfolgen.
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › rechtliche Grundlagen und Veränderungen bzw. Neuerungen › Fahrzeugtechnik › Durchführung der AU › Abschlussprüfung zur AU-Berechtigung › Vorgehensweise und Diagnose bei Nichtbestehen der Abgasuntersuchung
Zielgruppe:	› Kraftfahrzeugmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker, Kraftfahrzeugmechatroniker, Automobilmechaniker sowie Dipl.-Ing, Dipl.-Ing FH, Ing. Grad., Bachelor, Master oder staatlich geprüfter Techniker Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik oder Luftfahrzeugtechnik
Voraussetzung:	› Teilnehmer müssen nachweislich eine mind. 3-jährige Tätigkeit in Untersuchung, Reparatur, Wartung oder Prüfung oder eine Ausbildung in den entsprechenden Lehrberufen haben.
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe





0,5-2 Tage



nach Absprache



1-20, je nach Maßnahme



500 € pro halber Tag

Noch mehr Wissen – Individuelle Trainings & Coachings nach Maß

Neben den hier angebotenen Trainings bieten wir selbstverständlich auch individuelle Trainings maßgeschneidert nach eigenen Wünschen an. Dies betrifft nicht nur technische Trainings, sondern auch kaufmännische und betriebswirtschaftliche, wie z. B. Organisation der Werkstatt, Annahme oder das Führen von Mitarbeitergesprächen.



**JETZT
ANFRAGEN!**

Kontakt Daten und Ansprechpartner

ContiAcademy Aftermarket

Omar Fuentes Torres

Administration

ContiAcademy Aftermarket

Individuelle Trainings und Coachings

Telefon: +49 6196 87 2938

E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental.com

Cristel Schwarz

Project Manager

Telefon: +49 6196 871630

E-Mail: Cristel.Schwarz@continental-corporation.com



610 Produkt- und Verkaufsschulung für Riementriebe



ca. 1,5 Stunden	Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern	mind. 10, max. 30	kostenfrei

Hier lernen Sie unsere Antriebssysteme bis ins Detail kennen. Mit diesem Wissen können Sie Kunden viel besser beraten. Außerdem stellen wir Ihnen unsere Verkaufshilfen vor, mit denen Sie technische Details anschaulich vermitteln können. So punkten Sie als versierter Experte und gestalten Verkaufsgespräche deutlich effizienter.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Produkte bis ins Detail kennenlernen › mit Verkaufshilfen technische Details anschaulich vermitteln › Verkaufsgespräche effizienter gestalten
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Continental: Zahlen, Daten, Fakten › Produkte › Mess- und Montagewerkzeuge › Verkaufshilfen › Technischer Service › Gewährleistung
Zielgruppe:	› Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine

Kostenfrei

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



620 Nebenaggregat-Riemenantriebssysteme



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Alle Aspekte von Nebenaggregat-Riemenantriebssystemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus stehen häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems auf dem Programm.

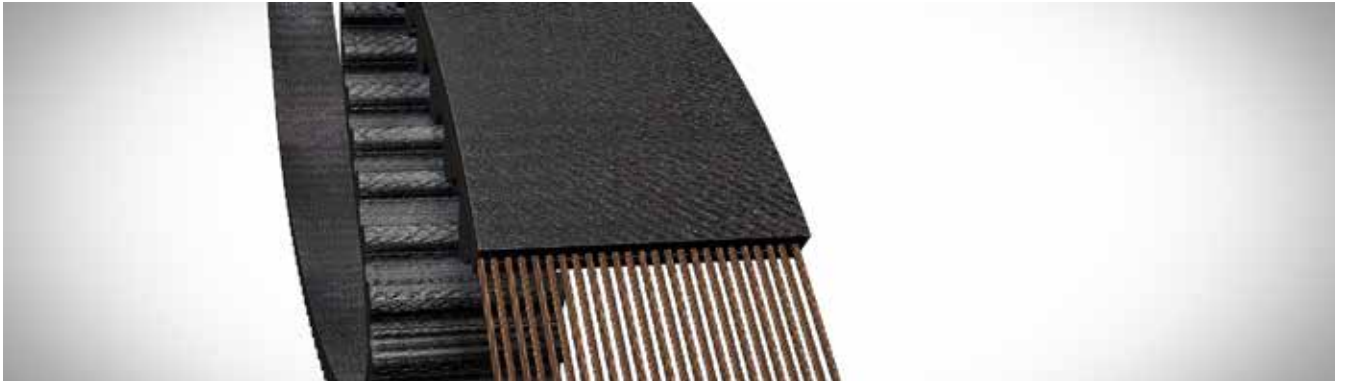
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › alle Aspekte von Nebenaggregat-Riemenantriebssystemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten › häufige Verschleißmuster erkennen › häufige Montagefehler vermeiden
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Funktion, Eigenschaften und Merkmale, korrekte Messung von Riemen für den Nebenaggregatetrieb › Ausfallursachen erkennen › Funktion der Spannrollen im Nebenaggregatetrieb › Funktion Torsionsschwingungsdämpfer › Funktion Generatorfreiläufe › häufige Probleme: <ul style="list-style-type: none"> › Fluchtungsfehler › Einbaufehler
Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine

 **Kostenfrei**

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



630 Zahnriemen



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Alle Aspekte von Zahnriemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus werden häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems erklärt.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise von Zahnriemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten › häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern › häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Funktion und Aufbau von Riemen für den Zahnriementrieb › Wartung und Austausch › Ausfallbilder von Riemen im Zahnriementrieb › Aufbau und Funktion der Spannelemente › Zahnriemen in Öl › Ovalradtechnik
Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine

 **Kostenfrei**

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: StefanO2.Meyer@continental.com



631 Zahnriemen in Öl (Belt-in-Oil, BIO)



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Alle Aspekte von Belt-in-Oil (BIO)-Riemen einschließlich der zugehörigen Komponenten. Es werden die Systemkomponenten, ihre Funktionsweise, Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutert sowie häufige Montagefehler und externe Ursachen für Systemausfälle. Es kann zwischen den Motoren PSA 1.2 PureTech, Ford 1.0 EcoBoost oder Ford 2.0 EcoBlue gewählt werden.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › alle Aspekte von Belt-in-Oil (BIO)-Riemen › Funktionsweise der Systemkomponenten › Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern › häufige Montagefehler und externe Ursachen für Systemausfälle
------------------------	--

 **Kostenfrei**

Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Es kann zwischen den Motoren PSA 1.2 PureTech, Ford 1.0 EcoBoost oder Ford 2.0 EcoBlue gewählt werden. › allgemeine Grundlagen der Riemenantriebssysteme › Besonderheiten und Unterschiede bei Zahnriemen in Öl › Vorteile von Zahnriemen gegenüber Ketten › Eigenschaften von Riemen in Öl › Konstruktion und Betrieb der Spannvorrichtung › Ausfallbilder von Riemen in Öl › Installationsprobleme / Einbaufehler
--------------------------	--

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: StefanQ2.Meyer@continental.com

Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
--------------------	--

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine
---	---------




640 Wasserpumpe und Kühlsystem



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Das Thermomanagement einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus werden häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems erläutert.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› das Thermomanagement einschließlich aller zugehörigen Komponenten› Funktionsweise der Systemkomponenten› häufige Verschleißmuster erkennen› Identifizierung von Fehlern sowie externer Ursachen für Ausfälle des Systems
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Konstruktion und Funktion von verschiedenen Wasserpumpen› Installation› Entleeren und Spülen von Kühlsystemen› Entlüften von Kühlsystemen› Fehlerursachen› Installationsprobleme› besondere Modelle<ul style="list-style-type: none">› umschaltbare Wasserpumpen› elektrische Wasserpumpen
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› keine

 **Kostenfrei**

Trainer:
Stefan Meyer
Tel: +49 511 938-5779
E-Mail: StefanO2.Meyer@continental.com



650 48V-Mild-Hybrid-Riementriebe



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Die neueste Innovation bei Antriebsriemensystemen, der 48V-Mild-Hybrid-Riemenantrieb. In dieser Schulung stellt der Trainer diese Art von Antriebssystem vor, erklärt die Funktionsweise, welche Komponenten verwendet werden und wie sich die Riemen von herkömmlichen Keilrippenriemen unterscheiden.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› Funktionsweise 48V-Mild-Hybrid-Riemenantrieb inklusive der Komponenten› Unterschied Riemen für Mild-Hybrid gegenüber herkömmlichen Keilrippenriemen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Warum 48 Volt: Gründe für die Einführung und Vorteile› Funktionsweise MHEV› Komponenten und Betrieb› Arten von Spannern› Typen von Riemen› Continental EXTRA-Riemen
Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› keine

 **Kostenfrei**

Trainer:
Stefan Meyer
Tel.: +49 511 938-5779
E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



660 Einbaufehler beim Riementrieb vermeiden - typische Fragen und Antworten



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Jeden Tag beantwortet unser technisches Team Fragen unserer Kunden zur Installation und Wartung von Riemenantriebssystemen und zugehörigen Komponenten. Hier wird unser Trainer die häufigsten Themen und regelmäßig gestellten Fragen erörtern, die Erkennung von typischen Schadensmustern erläutern sowie Tipps und Lösungen anbieten, um häufige Fehler zu vermeiden und den Riemenantrieb am Laufen zu halten.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Beantwortung von Fragen zur Installation und Wartung von Riemenantriebssystemen und zugehörigen Komponenten › Erkennen von typischen Schadensmustern › Tipps und Lösungen, um häufige Einbaufehler zu vermeiden
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › häufig gestellte Fragen › typische Einbaufehler und wie man sie vermeidet › wo Sie technische Informationen finden können › Einbautipps für Riemen und Komponenten › Erkennen von häufigen Schadensbildern
Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine

 **Kostenfrei**

Trainer:
Stefan Meyer
Tel: +49 511 938-5779
E-Mail: StefanO2.Meyer@continental.com



670 Zahnriemenwechsel an VAG-Dieselmotoren



ca. 2 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	65 € pro Teilnehmer

Die Antriebsriemensysteme bei VAG-Dieselmotoren, von Pumpe-Düse über Verteilereinspritzpumpe bis zum Common Rail. Im Seminar stellt der Trainer diese Antriebssysteme vor, erklärt, welche Komponenten verwendet werden und wie diese montiert werden. Der Trainer zeigt häufige Fehler beim Einbau, die nötigen Werkzeuge und die Unterschiede/ Änderungen in den verschiedenen Generationen.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Kennenlernen der Antriebsriemensysteme bei VAG-Dieselmotoren von Pumpe-Düse über Verteilereinspritzpumpe bis zum Common Rail › Erläuterung der Unterschiede/ Änderungen in den verschiedenen Dieselgenerationen › praktischer Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren › Verwendung der passenden Werkzeuge › Vermeiden von häufigen Einbaufehlern
------------------------	--

 **Kostenfrei**

Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> › Zahnriemenwechsel am VAG-Dieselmotor. Sie können einen Schulungsmotor aus den folgenden fünf Motoren auswählen: <ul style="list-style-type: none"> › EA188 Pumpe-Düse-Motor (BJ1998 - 2021) › 2,5 Liter V6 TDI Verteilereinspritzpumpe (VEP) (BJ 1997 - 2008) › EA189 Common-Rail-Motor (2007 - 2015) › EA288 Common-Rail-Motor (ab 2010) › EA288 evo Common-Rail-Motor (ab 2020) › Unterschiede/ Änderungen EA189/ EA288/ EA288 evo
--------------------------	---

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: StefanO2.Meyer@continental.com

Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
--------------------	--

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	› keine
---	---------




680 Steuerriemen und Antriebskomponenten im Kraftfahrzeug



ca. 1,5 Stunden	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	28 € pro Teilnehmer

Die wichtigsten Aspekte von Zahnriemen und Riemen für den Nebenaggregatbetrieb einschließlich der zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird Systemkomponenten, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus stehen häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems auf dem Programm.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">› Kennenlernen der wichtigsten Aspekte von Zahnriemen und Riemen für den Nebenaggregatbetrieb einschließlich der zugehörigen Komponenten› Erläuterung von häufigen Verschleißmustern und die Identifizierung von Fehlern
------------------------	---

 **Kostenfrei**

Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">› Aufbau und Funktion von Riemen für den Zahnriementrieb› Wartung und Austausch von Zahnriemen› Ausfallursachen erkennen und vermeiden› Aufbau und Funktion von Wasserpumpen› Spülung des Kühlkreislafs und Austausch von Wasserpumpen› Eigenschaften und Montage von elastischen und nicht-elastischen Keilrippenriemen› Montage und Ausfallbilder von Generatorfreiläufen
--------------------------	---

Trainer:
Stefan Meyer
Tel.: +49 511 938-5779
E-Mail: StefanQ2.Meyer@continental.com

Zielgruppe:	<ul style="list-style-type: none">› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
--------------------	--

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none">› keine
---	---



690 Praxisschulung Riemenantriebssysteme



1 Tag	Kfz-Beruf	mind. 10, max. 30	189 € pro Teilnehmer

In diesem 1-tägigen Training werden die Grundlagen der Riemenantriebssysteme vorgestellt. Die Teilnehmer lernen die Verwendung von technischen Informationen wie z. B. Einbauanleitungen, technischen Tipps oder Wechselintervallen kennen und führen praktische Montagearbeiten beim Wechseln von Zahn- und Keilrippenriemen durch. Der Trainer erläutert häufige Einbaufehler und deren Konsequenzen. Dieses Training kann als Präsenzschiung beim Kunden vor Ort durchgeführt werden.

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> › Vermittlung von Grundlagen der Riemenantriebssysteme › Verwendung von technischen Informationen › Praktische Montagearbeiten des Riemenwechsels von Zahn- und Keilrippenriemen › Erläuterung von häufigen Einbaufehlern und deren Konsequenzen
------------------------	---

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: StefanO2.Meyer@continental.com

Trainingsinhalte:	<p>Riemenwechsel an verschiedenen Motoren nach freier Wahl. Aus 35 Benzin-/Dieselmotoren können 6 Schulungsmotoren frei ausgewählt werden.</p> <p>Zum Beispiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> › VAG-Ottomotoren › Zahnriemen in Öl (Belt-in-Oil) › Dieselmotoren – VW, Ford, Volvo, Opel, PSA (2009 - 2019) z. B. <ul style="list-style-type: none"> › VW EA288 2.0l CR TDI - CT1168 › VW EA288 evo 2.0l CR TDI - CT1229 › VW EA189 2.0l CR TDI - CT1134/CT1139 › Ford 2.0l EcoBlue - CT1233 › Volvo D2 2.0l TDI - CT1216 › Peugeot 2.0l HDI - CT1140
--------------------------	---

Zielgruppe:	› Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende
--------------------	--

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:	<ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe
---	--





Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter



	Präsenztraining Hannover oder München	Virtual Classroom Training	Individuelle Trainings*	E-Learning
Reifen & Räder				
Reifengrundlagen	○	○	○	○
Reifengrundlagen	○	○	○	○
Reifentechnologien	○	○	○	○
Produkte & Einsatzgebiete	○	○	○	○
Produkte & Einsatzgebiete	○	○	○	○
Beanstandungsabwicklung		○		
Neue Trends in der Reifenentwicklung		○		
Technik & Fahrwerk				
Montage-Basis	○		○	
Laufruhe-Training für Experten	○		○	
Montage UHP, Runflat mit wdk-Zertifikat	○	○	○	
Einführung wdk-Montageprozess		○		
Expertenwissen laufruhige Räder		○		
Performance von UHP-Reifen erfahren	○			○
Reifenmontage	○		○	
Achsvermessung	○			
Digitales Reifenmanagement	○	○	○	○



Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter

		Präsenztraining Hannover oder München	Virtual Classroom Training	Individuelle Trainings*	E-Learning
Marktentwicklung & Anforderungen					
	Elektromobilität		○	○	○
	VECTO		○	○	○
Räder- & Reifenmanagement					
	Vermarktung im Team			○	
	Rädereinlagerung			○	
Kommunikation & Kundenkontakt					
	Verkaufsargumentation	○	○	○	○
	Kundenbindung stärken		○		
	Erfolgreiche Kundenkommunikation	○	○	○	
	Verkaufsargumentation & Kundenkommunikation	○			
Persönliche & soziale Kompetenz					
	Stressmanagement			○	
	Kommunikation und Körpersprache			○	

Weitere individuelle Themen auf Anfrage möglich

* Individuelle Trainings können für geschlossene Kundengruppen angefragt werden.

Ihre Ansprechpartnerin zur Terminabsprache:

Hülya Önes-Kürümüs

E-Mail: ContiAcademy.DACH@conti.de

Tel: +49 511 976-3227

Fax: +49 511 976-3409

Web: www.continental-corporation.com

Anschrift:

Continental Reifen Deutschland GmbH

Jädekamp 30

30419 Hannover

Deutschland

Weitere Informationen unter:

www.continental-reifen.de/contiacademy





Allgemeine Teilnahmebedingungen



Trainingszeiten:	Können dem jeweiligen Training entnommen werden und sind bei der An- und Abreise zu berücksichtigen. Davon abweichende Zeiten werden separat kommuniziert. Erscheint ein Teilnehmer verspätet zum Training (Anreise 2 Stunden nach Beginn) bzw. reist ein Teilnehmer früher ab, wird dies als Nichtteilnahme gewertet. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
Trainingsinhalte:	Continental behält sich vor, die Trainingsinhalte aus aktuellem Anlass zu ändern bzw. zu ergänzen. Die Inhalte des Trainings können nach den Wünschen der Teilnehmer variieren. Die Trainingsunterlagen sind Eigentum des jeweiligen Werkstattbetriebs und sollten allen Mitarbeitern zur Verfügung gestellt werden. Die Vervielfältigung, auch ausschnittweise, und die Weitergabe an Dritte sind nicht gestattet.
Voraussetzungen:	Die Voraussetzungen für das jeweilige Training finden Sie in der Trainingsbeschreibung.
Trainingskleidung:	Um zu verhindern, dass sich unsere Trainingsteilnehmer bei den praktischen Übungen in den Trainingsräumen verletzen, sind Arbeitskleidung und Arbeitsschutz von großer Bedeutung. Deshalb ist es unbedingt notwendig, dass der Teilnehmer zum Training in Arbeitskleidung erscheint. Zur Arbeitskleidung gehören Sicherheitsschuhe und eine lange Bund- oder Latzhose. Beachten Sie die Voraussetzung in der Trainingsbeschreibung. Ohne Arbeitskleidung darf der Teilnehmer nicht an den praktischen Übungen teilnehmen und kann vom Training ausgeschlossen werden. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
Kommunikationsmittel:	Kommunikationsmittel wie Handys, Tablets u. ä. sind während des Trainings auszuschalten. Eine Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss des Trainingsteilnehmers führen. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
Trainingszertifikat:	Bei Trainings (mind. 1 Tag) erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat direkt von Continental Aftermarket.
Trainingsgebühren:	Die Trainingsgebühren können Sie dem jeweiligen Training entnehmen. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer. ATE BremsenCenter erhalten für ATE Trainings 100 % Nachlass. Alle anderen Kosten werden separat gekennzeichnet!
Trainingsstornierung:	Kostenfreie Stornierung bis zum 14. Tag vor Trainingsbeginn. Sollte eine Stornierung aus Gründen, die der Vertragspartner bzw. der Teilnehmer zu vertreten hat, innerhalb der Stornierungsfrist erfolgen oder wird ein zur Stornierung berechtigender Grund nicht nachgewiesen, behalten wir uns vor, die komplette Trainingsgebühr zzgl. MwSt. (100 %) dem Vertragspartner bzw. Teilnehmer in Rechnung zu stellen.
Unterkunft:	Die Kosten für An- und Abreise, Übernachtung/ Frühstück und etwaige Abendessen oder andere Ausgaben werden vom Teilnehmer selbst getragen. Die Hotelliste ist keine Empfehlung, sondern nur eine Aufzählung verfügbarer Hotels, teilweise mit Sonderkonditionen für Continental-Trainingsteilnehmer. Wir übernehmen keine Gewähr für die Qualität der Hotels oder die Richtigkeit der Preisangaben. Bitte buchen Sie Ihren Wünschen entsprechend selbstständig ein Hotelzimmer. Etwaige Stornierungskosten gehen zu Ihren Lasten.
Mindestteilnehmerzahl:	Wir behalten uns vor, das Training abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird.

Kontakt Daten und Ansprechpartner

ContiAcademy Aftermarket



Omar Fuentes Torres
Administration
ContiAcademy Aftermarket
Individuelle Trainings und Coachings
Telefon: +49 6196 87 2938
E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental.com



Cristel Schwarz
Project Manager
Telefon: +49 6196 871630
E-Mail: Cristel.Schwarz@continental-corporation.com

ContiAcademy Continental Reifen



Hülya Önes-Kürümüs
ContiAcademy
Continental Reifen Deutschland
Telefon: +49 511 976 3227
Fax: +49 511 976 3409
E-Mail: ContiAcademy,DACH@continental.com

Technische Schulung Continental Engineparts



Stefan Meyer
Technische Schulung
ContiTech Antriebssysteme GmbH
Telefon: +49 511 938 5779
Fax: +49 511 938 85779
E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



Continental Aftermarket Trainingsteam



Tobias Stephan

Leiter Aftermarket TrainingsCenter

Telefon: +49 6196 87 2158

E-Mail: Tobias.1.Stephan@continental.com



Sven Albert

Trainer

Telefon: +49 6196 87 1754

E-Mail: Sven.Albert@continental.com



Pablo Llorente

Trainer

Telefon: +49 6196 87 1781

E-Mail: Pablo.Llorente@continental.com



Sebastian Matuschek

Trainer

Telefon: +49 6196 87 1786

E-Mail: Sebastian.Matuschek@continental.com



Ralph Freiberger

Trainer

Telefon: +49 6196 87 1185

E-Mail: Ralph.Freiberger@continental.com



Thomas Buschmann

Trainer

E-Mail: Thomas.Buschmann@continental.com



Doug Rennie

Großbritannien, Irland, Baltikum und Skandinavien, SEE

Trainer

E-Mail: Doug.Rennie@ptg.contitech.co.uk



Stefano Tagini

Italien

Trainer

E-Mail: Stefano.Tagini@continental.com



Marco Ferro

Italien

Trainer

E-Mail: Marco.Ferro@continental.com



Paolo Mazzucchelli

Italien

Trainer

E-Mail: Paolo.Mazzucchelli@continental-corporation.com

Continental Aftermarket Trainingsteam



Anton De Coster

**Frankreich und Benelux
Trainer**

E-Mail: Anton.De-Coster@continental.com



Alves Dos Santos Wellington

**Spanien
Trainer**

E-Mail: Wellington.Alves@continental-corporation.com



Daniel Cosano

**Spanien
Trainer PTG Iberia**

E-Mail: daniel.cosano@contitech.es



Marek Warmus

**Polen
Trainer**

E-Mail: Marek.Warmus@ate-polska.pl



Tomasz Śliwiński

**Polen
Trainer**

E-Mail: Tomasz.Sliwinski@ate-polska.pl



Andrzej Bojakowski

**Polen
Trainer**

E-Mail: Andrzej.Bojakowski@ate-polska.pl



Zdeněk Rýc

**Tschechien
Trainer**

E-Mail: Zdenek.Ryc@continental.com



Radim Smejkal

**Tschechien
Trainer**

E-Mail: Smejkal.Continental@gmail.com



Ivan Jurčević

**Balkan Region
Trainer**

E-Mail: Ivan.Jurcevic@jurateh.com



Iosif Ferenti

**Rumänien / Ungarn
Trainer**

E-Mail: Iosif.Ferenti@ate-brakes.ro

Continental
The Future in Motion

Nachhaltig e
durch
Change
Change
more



Kontakt Daten und Ansprechpartner

Workshop Concepts



Marcus Aquilla

Head of Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1577

E-Mail: Marcus.Aquilla@continental.com



Peter Peschken

Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1705

E-Mail: Peter.Peschken@continental.com



Oliver Gartner

Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1686

E-Mail: Oliver.Gartner@continental.com



Manuel Schuler

Workshop Concepts

Mobil: +49 151 689 83 795

E-Mail: Manuel.Schuler@continental.com



Oswald Beer

Workshop Concepts

Telefon: +43 676 423 58 49

E-Mail: Oswald.Beer@continental.com



Julian Terence Barbuto

Administrator Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 52187

E-Mail: Julian.Terence.Barbuto@continental-corporation.com

Besucheranschrift:

**Continental Aftermarket & Services GmbH
Workshop Concepts**

Abteilung Sales Service
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach am Taunus

ate.bremsecenter@continental-aftermarket.com
electronics@continental-aftermarket.com

Besucheranschrift:

**Continental Aftermarket & Services GmbH
ContiAcademy**

Abteilung Sales Service
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach am Taunus

Trainingscenter@continental.com

ContiAcademy 

Anfahrtsplan ContiAcademy

Sodener Straße 9, 65824 Schwalbach



Bitte bei dem Pförtner anmelden.

Anfahrtsplan ContiAcademy München

Auf den Schrederwiesen 33, 80995 München



Bitte nach der ContiAcademy fragen.

Anfahrtsplan Contidrom

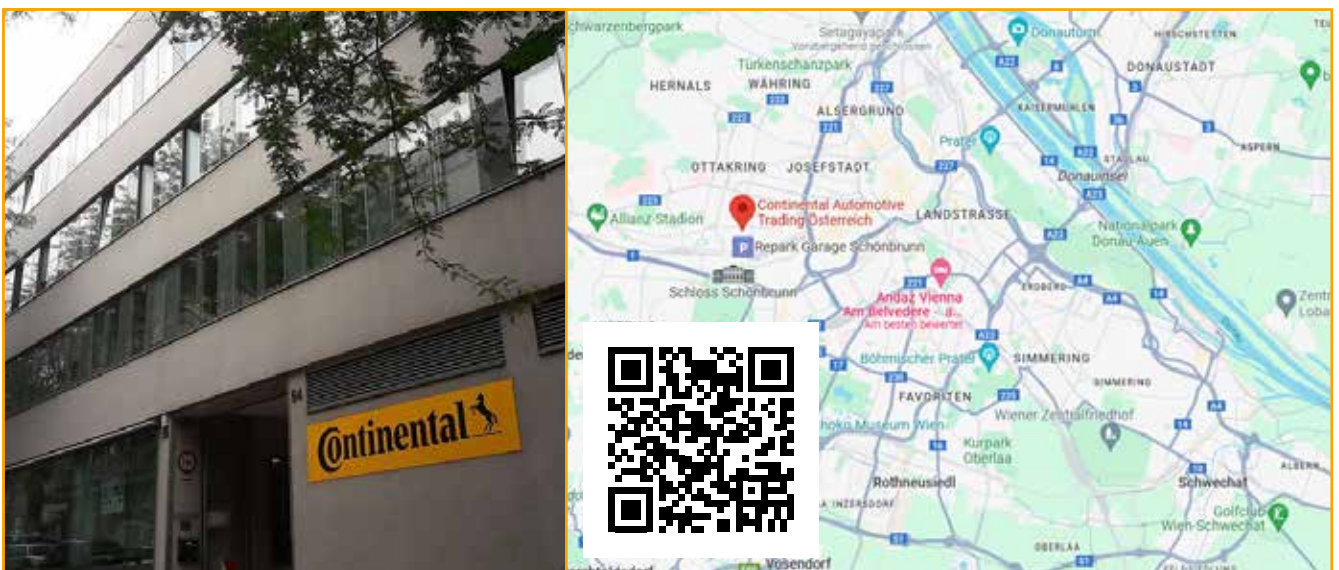
Contistraße, 29323 Wietze



Bitte bei dem Pförtner anmelden.

Anfahrtsplan ContiAcademy Wien

Flachgasse 54-58, 1150 Wien, Österreich



Bitte nach der ContiAcademy fragen.

Continental Aftermarket & Services GmbH

ContiAcademy
Sodener Strasse 9
65824 Schwalbach am Taunus
Germany
Telefon +49 6196 87 2938
E-Mail trainingscenter@continental.com
Portal <https://morecontinental.com>

ContiAcademy 



Hinweis: Bei Verwendung des QR-Codes können Kosten für die Internetverbindung entstehen.