

Fehlerquellen und Prüfmöglichkeiten

Checkliste Bremsattel/Bremsträger

		i.O.	n.i.O.	Bemerkung
Sichtprüfung	Einlaufspuren auf dem Bremsträger			
	Führungsbolzen schwergängig oder verkantet			
	Äußere Beschädigung			
	Gehäusebund ausgebrochen			
	Starke Korrosion Sattelschacht/ Führungselemente/Kolbendeckel			
	Unfall			
	Mögliche Einbaufehler	Gewinde beschädigt		
Leistungsanschlüsse beschädigt				
Anlagefläche Kolben korrodiert				
Staubmanschette beschädigt				
Entlüfterventil, Haltefeder, Spreizfeder, Kreuzfeder				
Führungsbolzen nicht lauftrichtungs- abhängig montiert				
Führungsbolzen (außer ATE Original Führungsbuchsen) nicht nach Herstellervorgabe be fettet				
Mögliche Lieferfehler	Nicht vollständig			
	Falsches Teil			

