

Fehlerquellen und Prüfmöglichkeiten

Checkliste Bremsscheibe

		i.O.	n.i.O.	Bemerkung
Sichtprüfung	Unsaubere Flanschflächen			
	Abdruck, Rost, Schmutz			
	Fett auf der Anlagefläche			
	Bremsscheibe überhitzt			
	Äußere Beschädigung/Risse			
Mögliche Einbaufehler	Flanschfläche der Nabe n. i. O.			
	Bremsscheibe verspannt, Nabe verzogen, Anlagefläche unsauber			
	Folgefehler = Seitenschlag, Dickentoleranz			
	Radlagerspiel			
Mögliche Lieferfehler	Nicht vollständig			
	Falsches Teil oder Lochbild n.i.O./ Zentrierbohrung n.i.O.			
Prüfung mit Bremsscheibenmessvorrichtung	Bremsscheibe reinigen und Plan aufspannen			
	Planlauf max. 0,05 mm (Seitenschlag)*			
	Parallelität max. 0,02 mm, bei BMW max. 0,01 mm (Dickentoleranz)*			

*Gilt nicht für alle Bremsscheiben.

